

# **LOK SABHA DEBATES**

**(Original Version)**

**Ninth Session**

**(Seventeenth Lok Sabha)**



*(Vol. XX contains Nos. 11 to 16)*

**LOK SABHA SECRETARIAT**

**NEW DELHI**

**EDITORIAL BOARD**

Utpal Kumar Singh  
**Secretary-General**  
**Lok Sabha**

**Vinay Kumar Mohan**  
**Joint Secretary**

Mahavir Singh  
**Director**

Narad Prasad Kimothi  
**Joint Director**

Maneesha Bhushan  
**Editor**

**© 2022 Lok Sabha Secretariat**

None of the material may be copied, reproduced, distributed, republished, downloaded, displayed, posted or transmitted in any form or by any means, including but not limited to, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior permission of Lok Sabha Secretariat. However, the material can be displayed, copied, distributed and downloaded for personal, non-commercial use only, provided the material is not modified and all copyright and other proprietary notices contained in the material are retained.

**C O N T E N T S**

**Seventeenth Series, Vol. XX, Ninth Session, 2022/1944 (Saka)  
No. 14, Thursday, August 04, 2022/ Sravana 13, 1944 (Saka)**

<b><u>S U B J E C T</u></b>	<b><u>P A G E S</u></b>
<b>ORAL ANSWERS TO QUESTIONS</b>	
* Starred Question Nos. 261 to 265	10-27
<b>WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS</b>	
Starred Question Nos. 266 to 280	28-94
Unstarred Question Nos. 2991 to 3220	95-707

---

\* The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor of the House by that Member.

<b>PAPERS LAID ON THE TABLE</b>	708-720, 733-740
<b>MESSAGE FROM RAJYA SABHA</b>	721
<b>COMMITTEE ON ABSENCE OF MEMBERS FROM THE SITTINGS OF THE HOUSE</b>	
8 <sup>th</sup> Report	722
<b>COMMITTEE ON SUBORDINATE LEGISLATION</b>	
21 <sup>st</sup> to 23 <sup>rd</sup> Reports	723
<b>COMMITTEE ON EMPOWERMENT OF WOMEN</b>	
6 <sup>th</sup> Report	724
<b>STANDING COMMITTEE ON DEFENCE</b>	
30 <sup>th</sup> Report	725
<b>STANDING COMMITTEE ON LABOUR, TEXTILES AND SKILL DEVELOPMENT</b>	
34 <sup>th</sup> and 35 <sup>th</sup> Reports	726
<b>STANDING COMMITTEE ON RAILWAYS</b>	
12 <sup>th</sup> Report	727
<b>STANDING COMMITTEE ON HOUSING AND URBAN AFFAIRS</b>	
14 <sup>th</sup> and 15 <sup>th</sup> Reports	727
<b>STANDING COMMITTEE ON COAL, MINES AND STEEL</b>	
32 <sup>nd</sup> to 36 <sup>th</sup> Reports	728
<b>BUSINESS ADVISORY COMMITTEE</b>	
35 <sup>th</sup> Report	729

**STATEMENTS BY MINISTERS**

729-732

- (i) Status of implementation of the recommendations/ observations contained in the 16<sup>th</sup> Report of the Standing Committee on Water Resources on Demands for Grants (2022-2023) pertaining to the Department of Drinking Water and Sanitation, Ministry of Jal Shakti

**Shri Prahalad Singh Patel**

729

- (ii) (a) Status of implementation of the recommendations/ observations contained in the 310<sup>th</sup> Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Industry on Action Taken by the Government on the recommendations/observations contained in the 304<sup>th</sup> Report of the Committee on Demands for Grants (2021-2022) pertaining to the Ministry of Micro, Small and Medium Enterprises

730

- (b) Status of implementation of the recommendations/ observations contained in the 315<sup>th</sup> Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Industry on Demands for Grants (2022-2023) pertaining to the Ministry of Micro, Small and Medium Enterprises

**Shri Bhanu Pratap Singh Verma**

730

- (iii) Status of implementation of the recommendations/ observations contained in the 24<sup>th</sup> Report of the Standing Committee on Energy on Demands for Grants (2022-2023) pertaining to the Ministry of New and Renewable Energy

**Shri Arjun Ram Meghwal**

731

- (iv) Status of implementation of the recommendations/ observations contained in the 15<sup>th</sup> Report of the Standing Committee on Water Resources on Demands for Grants (2022- 2023) pertaining to the Department of Water Resources, River Development and Ganga Rejuvenation, Ministry of Jal Shakti

**Er. Bishweswar Tudu**

732

**MATTERS UNDER RULE 377**

741-764

- (i) Regarding stoppage of various trains at Barwadih, Latehar and Chhipadohar Railway Stations in Chatra Parliamentary Constituency, Jharkhand

**Shri Sunil Kumar Singh**

742

- (ii) Regarding inclusion of Koshali in the 8<sup>th</sup> Schedule to the Constitution

**Shrimati Sangeeta Kumari Singh Deo**

743

- (iii) Regarding upgradation of ESIC Hospital in Naroda, Gujarat into a Multi Speciality Hospital

**Shri Hasmukhbhai S. Patel**

744

- (iv) Regarding setting up of hydro-electric or thermal power project in Deoghar district, Jharkhand

**Shri Sunil Soren**

745

- (v) Regarding operation of Rewa-Mumbai CSMT train  
(Train no. 02187/88)

**Shri Janardan Mishra**

746

- (vi) Need to grant National status to Mangarh Dham in  
Banswara (Rajasthan) and its traditional adivasi  
cultural heritage

**Shri Kanakmal Katara**

747

- (vii) Regarding rate of compensation and employment  
to those whose lands have been acquired for railway  
projects

**Shrimati Raksha Nikhil Khadse**

748

- (viii) Regarding civic amenities in Sonia Vihar in North East  
Delhi Parliamentary Constituency

**Shri Manoj Tiwari**

749

- (ix) Regarding equitable supply of subsidized fertilizers in  
Odisha

**Shri Suresh Pujari**

750-751

- (x) Regarding construction of Nanded-Loha-Ahmedpur-  
Latur Road and Bodhan-Mukhed-Latur Road Railway  
Lines in Maharashtra

**Shri Sudhakar Tukaram Shrangare**

752

- (xi) Regarding setting up of Kendriya Vidyalayas in Ajmer  
Parliamentary Constituency, Rajasthan

**Shri Bhagirath Choudhary**

753

- (xii) Regarding creation of buffer zone around forest boundary
- Adv. Dean Kuriakose** 754
- (xiii) Regarding upgradation of ESIC Ezhukone to a Super Speciality Medical College
- Shri Kodikunnil Suresh** 755
- (xiv) Need to lift travel ban to Yemen
- Shri K. Muraleedharan** 756
- (xv) Regarding admission of Ukraine-returnee medical students in medical colleges in Tamil Nadu
- Dr. Pon Gautham Sigamani** 757
- (xvi) Regarding merger of schools under the New Education Policy
- Shri Raghu Rama Krishna Raju** 758
- (xvii) Need to provide tourist facilities at Tiger Point, Lonavala in Maval Parliamentary Constituency, Maharashtra
- Shri Shrirang Appa Barne** 759
- (xviii) Regarding construction of dam on river Kosi in Nepal
- Shri Dileshwar Kamait** 760
- (xix) Need to roll back the hike in prices of fertilizers and seed
- Shri Ritesh Pandey** 761



- (xx) Regarding caste-based census and filling up of vacant posts

**Shri Ram Mohan Naidu Kinjarapu** 762

- (xxi) Regarding development of Braille and Sign language and GST on Cochlear implant devices

**Shri E. T. Mohammed Basheer** 763

- (xxii) Regarding Agnipath Scheme

**Shri Hanuman Beniwal** 764

**STATUTORY RESOLUTION RE: APPROVAL FOR AMENDING THE SECOND SCHEDULE OF THE CUSTOMS TARIFF ACT** 765

**STATUTORY RESOLUTION RE: APPROVAL FOR AMENDING THE EIGHTH SCHEDULE TO FINANCE ACT, 2002** 766

**\*ANNEXURE – I**

Member-wise Index to Starred Questions 747

Member-wise Index to Unstarred Questions 748-754

**\*ANNEXURE – II**

Ministry-wise Index to Starred Questions 755

Ministry-wise Index to Unstarred Questions 756

---

\* Available in Master copy of Debate, placed in Library.

**OFFICERS OF LOK SABHA**

**THE SPEAKER**

Shri Om Birla

**PANEL OF CHAIRPERSONS**

Shrimati Rama Devi

Dr. (Prof.) Kirit Premjibhai Solanki

Shri Rajendra Agrawal

Shri Kodikunnil Suresh

Shri A. Raja

Shri P.V. Midhun Reddy

Shri Bhartruhari Mahtab

Shri N.K. Premachandran

Dr. Kakoli Ghosh Dastidar

**SECRETARY GENERAL**

Shri Utpal Kumar Singh

**LOK SABHA DEBATES**

---

---

LOK SABHA

-----

Thursday, August 4, 2022/ Sravana 13, 1944 (Saka)

The Lok Sabha met at Eleven of the Clock.

**[HON. SPEAKER *in the Chair*]**

## ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** क्वेश्चन नंबर 261.

... (व्यवधान)

**(Q. 261)**

**SHRI N. K. PREMACHANDRAN:** Sir, the leader may be allowed to make a submission. ... (*Interruptions*) I have two important supplementary questions. But unfortunately, when the House is not in order, how can I ask a supplementary? Let the House be in order so that I can put the supplementary. ... (*Interruptions*)

**11.01 hrs**

*At this stage, Shri T.N. Prathapan, Shri Benny Behanan and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.*

**माननीय अध्यक्ष :** नो।

श्री निशिकांत दुबे।

**डॉ. निशिकांत दुबे:** अध्यक्ष महोदय, धन्यवाद। माननीय प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में माननीय मंत्री जी रोड के लिए तो अच्छा काम कर ही रहे हैं, इलेक्ट्रिक वेहिकल के लिए भी बड़ा काम कर रहे हैं... (व्यवधान) मेरा आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से एक प्रश्न है... (व्यवधान) प्रत्येक साल डेढ़ लाख से ऊपर मौतें इस देश में रोड एक्सीडेंट्स के कारण होती हैं... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** माननीय सदस्यगण, अगर आप सीट पर जाएंगे, तो 12 बजे वाला मौका आपको मिलेगा, नहीं तो मौका नहीं मिलेगा। आप जा रहे हैं - नो।

निशिकांत जी।

**डॉ. निशिकांत दुबे:** अध्यक्ष महोदय, प्रत्येक साल रोड एक्सीडेंट्स से डेढ़ लाख मौतें इस देश में होती हैं और सरकार ने यह फैसला किया है कि प्रत्येक कार में कम से कम 6 एयरबैग्स लगे होने चाहिए, जिससे कि एक्सीडेंट के बाद हम उनकी जान बचा पाएं...(व्यवधान) इसके ड्राफ्ट नोटिफिकेशन की जो डेट है, वह अक्टूबर, 2022 है, लेकिन अभी तक वह जारी नहीं हुआ है।... (व्यवधान) यह अगस्त का महीना चल रहा है।... (व्यवधान) मेरा आपके माध्यम से सरकार से प्रश्न है कि कब तक यह नोटिफिकेशन जारी हो जाएगा, जिससे कि एयरबैग्स की पॉलिसी लागू हो जाएगी और लोगों की जानें बच जाएंगी?...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** माननीय सदस्य, वेल में खड़े होकर अगर आप आसन से बात करेंगे, तो मुझे कार्रवाई करनी पड़ेगी। आप अपना काम करिए।

...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** माननीय मंत्री जी।

...(व्यवधान)

**श्री नितिन जयराम गडकरी:** सम्माननीय अध्यक्ष महोदय, यह बात बिल्कुल अवश्य है कि विशेष रूप से पांच लाख एक्सीडेंट्स होते हैं और डेढ़ लाख मौतें होती हैं।...(व्यवधान) सम्मानित सदस्य ने जो कहा है, अभी फिलहाल दो एयरबैग्स ऑलरेडी कंप्लसरी हैं।... (व्यवधान) पीछे बैठने वाले लोगों के लिए एयरबैग्स नहीं हैं।...(व्यवधान) हमारे डिपार्टमेंट ने सोचा है कि एयरबैग की कीमत केवल 800 रुपये आती है और हम यह कोशिश कर रहे हैं कि पीछे भी जितने लोग होंगे, उतने एयरबैग्स हों ... (व्यवधान) लोगों की जान बचायेंगे।...(व्यवधान) इसके बारे में यह प्रस्ताव विचाराधीन है।...(व्यवधान) सरकार जल्दी ही इसके ऊपर कार्रवाई करने का प्रयास करेगी।...(व्यवधान)

**SHRIMATI VANGA GEETHA VISWANATH:** Sir, the Ministry of Heavy Industries has invited proposals to build-and-operate public electric vehicle charging

infrastructure on expressways and national highways under the FAME India Scheme Phase-II. I would like to request the hon. Minister to state the details of the progress made in this respect and other such measures the Government is taking.

Constant supply chain disruptions constitute one of the biggest obstacles confronting Indian EV manufacturers. Indian manufacturers are struggling to source lithium-ion batteries, which are largely imported from China, South Korea, and Taiwan, while the prices for battery-grade lithium carbonate, a key input, have gone up 400 per cent year-on-year. I would like to request the hon. Minister to state the details of measures being taken in this respect to insulate the Indian EV manufacturing industry from such disruptions.

Sir, a request has been sent regarding my State, Andhra Pradesh, to the hon. Minister. Here, I would like to express my thanks to the hon. Minister for sanctioning the proposal from Tirupati but the Kakinada and Rajahmundry proposals are not yet sanctioned. On behalf of the people of Kakinada and Rajahmundry, I would like to request the hon. Minister to sanction the EV manufacturing industry in these districts.

**श्री नितिन जयराम गडकरी:** सम्माननीय अध्यक्ष महोदय, यह बात सच है कि इलेक्ट्रिक के वेहिकल की डिमांड बहुत बढ़ रही है...(व्यवधान) ओवर ऑल ईवी स्केल में 335 पर्सेंट, इलेक्ट्रिक टू व्हीलर में 607 पर्सेंट, इलेक्ट्रिक थ्री व्हीलर में 150 पर्सेंट, इलेक्ट्रिक फोर व्हीलर में 300 पर्सेंट और इलेक्ट्रिक बसेज में 30 पर्सेंट डिमांड बढ़ी है। ...(व्यवधान)

अभी इतना ही नहीं, वेटिंग टाइम फॉर ईवी कार के लिए 8 से 10 महीना हो गया है। ... (व्यवधान) मुझे इस बात की खुशी है कि बड़े पैमाने पर इसकी सेल बढ़ रही है, 10 मिलियन ईवी वर्ष 2030 तक आएगी, जो देश का इम्पोर्ट कम करेगी और प्रदूषण भी कम करेगी। ... (व्यवधान)।

मैं आपको बताना चाहूंगा, पेट्रोल से एक किलोमीटर 11 रुपये 50 पैसे, डीजल से 9 रुपये 50 पैसे, सीएनजी से 7 रुपये और ईवी से 1 रुपये आता है। इसमें कॉस्ट ऑफ लिथियम आयन बैटरी बहुत बढ़ी है, जो 50 परसेंट आती है, जिसके बारे में माननीय सदस्य ने पूछा है। ... (व्यवधान)

मैं बताना चाहूंगा कि वर्ष 2018 में लिथियम ऑयन बैटरी की कीमत 180 डॉलर प्रति किलो वाट ऑवर थी, 2021 में 140 डॉलर प्रति किलो वाट ऑवर हुई, 2022 में 135 डॉलर प्रति किलो वाट ऑवर हुई। मैं विश्वास के साथ कहना चाहता हूं कि दो सालों के अंदर ईवी के हमारे मोटरगाड़ी और स्कूटर की कीमतें पेट्रोल के बराबर दो सालों के अंदर होगी। चूंकि इसकी कॉस्ट कम हो जाएगी। ... (व्यवधान) मुझे बहुत खुशी है कि इसके ऊपर कमेस्ट्री में काफी रिसर्च हुआ है। लिथियम आयन के साथ सोडियम आयन, एल्यूमिनियम आयन और जिंक आयन टेक्नोलॉजी का रिसर्च हो रहा है। उसमें सबसे अच्छी बात यह है कि इंडियन ऑयल ने एल्यूमिनियम एयर टेक्नोलॉजी तैयार की है, इसमें ड्राइविंग रेंज 450 किलोमीटर है। Under CSR, Central Electrochemical Research Institute is working on a technology. DRDO is funding research in academia on various alternative chemistries and they have developed a lithium-ion technology based lithium ferrous phosphate technology which will further reduce the cost. स्क्रेपिंग पॉलिसी के कारण, rare earth metals like neodymium which are used in NdFeb magnets are the essential components of EV. हम बैटरी स्क्रेपिंग का काम भी कर रहे हैं। मुझे विश्वास है कि आने वाले समय में ग्रीन हाइड्रोजन, फ्लैक्स इंजन के साथ इथेनॉल इलेक्ट्रिक से हमारा इम्पोर्ट बिल कम होगा, ... (व्यवधान) इससे प्रदूषण कम होगा, हमको नए रोजगार भी मिलेंगे। हम जीरो कार्बन का टारगेट 2070 तक, जिसके लिए हमने कमीट किया है, हम उसकी तरफ निश्चित

रूप से आगे बढ़ेंगे। जहां तक चार्जिंग स्टेशन की बात है, बड़े पैमाने पर चार्जिंग स्टेशन शुरू हो रहे हैं। जैसे आजकल स्कूटर और व्हिक्ल ऐसे हैं, जिसे रात में घर पर ही चार्ज कर सकते हैं। एनएचएआई में हम साढ़े छह सौ रोड पर चार्जिंग स्टेशन बना रहे हैं, गवर्नमेंट ऑफिस में इसकी सुविधा हो रही है, पार्किंग प्लेसज में हो रही है, ... (व्यवधान) इसके बारे में कोई अड़चन नहीं होगी। भारत सरकार ने अभी वर्ल्ड का सबसे बड़ा साढ़े पांच हजार इलेक्ट्रिक बसों का टेंडर निकाला है। उसमें पहली बार केरल में ढाई सौ बसें दी गई हैं और पूरे देश में आने वाले समय में 50 हजार इलेक्ट्रिक बसें लाने का विचार है, ... (व्यवधान)। इससे हमारे देश की जनता के टिकट का रेट भी कम होगा और जो टेंडर आया है, केवल 41 रुपये प्रति किलोमीटर, डीजल का 115 रुपये किलोमीटर, यह बहुत कम पैसे में होगा, इससे प्रदूषण भी खत्म होगा। आम आदमी एयर कन्डीशन बसों में घूमेगा और टिकट का रेट भी कम होगा, ... (व्यवधान) स्टेट ट्रांसपोर्ट का लॉस भी नहीं रहेगा, यह मेरा विश्वास है। ... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** प्रश्न 262, श्रीमती चिंता अनुराधा जी - उपस्थित नहीं।



## (Q. 262)

**श्री रितेश पाण्डेय:** माननीय अध्यक्ष जी, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से पूछना चाहता हूँ कि सीआरआई रोड्स के जो फंड्स एलोकेट हुए हैं, एविएशन स्किल डेवलपमेंट, पूर्वी उत्तर प्रदेश में भी एयरपोर्ट को फेसिलिटेट करने के लिए लोग कार्यरत रहते हैं। क्या इनकी ट्रेनिंग के लिए सरकार का ऐसे डेवलपमेंट ट्रेनिंग सेंटर पूर्वी उत्तर प्रदेश में लगाने का कोई प्लॉन है? हमारी पॉपुलेशन सबसे ज्यादा है, वहां इसकी कमी होने की वजह से नौजवानों को अच्छा प्रशिक्षण नहीं मिल पाता और इस सेक्टर में उनकी भागीदारी सुनिश्चित नहीं हो पाती है। ... (व्यवधान)

मेरा माननीय मंत्री जी से सवाल है कि क्या ऐसे ट्रेनिंग सेंटर पूर्वी उत्तर प्रदेश में भी खोलने का प्रयास करेंगे, ताकि मेरे क्षेत्र अम्बेडकर नगर, सुल्तानपुर, बस्ती और आजमगढ़ जैसे जिलों को भी फायदा मिलने का काम हो सके। बहुत-बहुत धन्यवाद।

**श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया:** माननीय अध्यक्ष जी, आज देश में नागर विमानन क्षेत्र में विस्तृत प्रगति हो रही है, उसके आधार पर माननीय सांसद ने जो कहा है, बड़ा उचित सवाल है कि हमें मानव संसाधनों में वृद्धि लानी होगी। इसी सोच और विचारधारा के साथ एरो स्पेस एंड एविएशन सेक्टर स्किल काउंसिल द्वारा पूरे देश में नेशनल स्किल डेवलपमेंट कोर्पोरेशन और नेशनल स्किल डेवलपमेंट फंड के आधार पर करीब 110 एफिलिएटेड निजी क्षेत्र के ट्रेनिंग सेंटर्स स्थापित किए गए हैं। इन सेंटर्स के आधार पर टोटल कैंडीडेट्स असेस्ड और सर्टिफाइड, दोनों यानी करीब 21,000 कैंडीडेट्स सर्टिफाइड हो चुके हैं। 231 ट्रेनर्स सर्टिफाइड हुए हैं, 83 असेसर्स सर्टिफाइड हुए हैं और 110 एफिलिएटेड ट्रेनिंग इसके साथ हैं। ... (व्यवधान)

महोदय, उत्तर प्रदेश में खासकर इस योजना के अंतर्गत सीआई की सिमुलेशन ट्रेनिंग प्राइवेट लिमिटेड है। एक सेंटर जौनपुर में बना हुआ है। कृष्णा इंस्टीट्यूट ऑफ स्किल डेवलपमेंट, नारायण कॉलेज, ओम स्किल सेंटर और एचएएल का टेक्नीकल ट्रेनिंग सेंटर लखनऊ में है। ... (व्यवधान)

महोदय, हमारी कोशिश है कि इस योजना के तहत अनेक राज्यों में अनेक संस्थाएं और सैंटर्स आगे बढ़ें ताकि हम इस देश में इस बहुत महत्वपूर्ण अधोसंरचना के क्षेत्र में मानव संसाधन बढ़ा पाएं ... (व्यवधान)

**SHRI S. R. PARTHIBAN:** Sir, flight services from Salem airport have been stopped since 2<sup>nd</sup> June, 2021. I had raised the issue regarding resumption of flight service from Salem airport many times in this august House, and personally met the hon. Minister also. The Minister had replied through his letter dated 31<sup>st</sup> December, 2021 saying that the air service will recommence at Salem in the month of March, 2022. However, till date there is no flight service there. What is the current status and when will the flight service resume at Salem airport? ...  
(Interruptions)

**SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA:** Sir, this question of the hon. Member is not related to the principal question on Aviation Skill Development Centre. His question is with regard to flight services in Salem airport. Salem airport has been bid out. Under that, whenever the service has been bid out, we will make sure that the service operates. The hon. Member is more than welcome to come and meet with me and I will certainly discuss this. ... (Interruptions)

**माननीय अध्यक्ष :** प्रश्न संख्या 263, श्री रामदास तडसा।

**(Q. 263)**

**श्री रामदास तडस:** माननीय अध्यक्ष जी, मैं माननीय मंत्री जी का धन्यवाद करता हूँ कि 60 साल में मेरे संसदीय क्षेत्र में एक नेशनल हाईवे था और अब दस नेशनल हाईवे हो गए हैं। ... (व्यवधान)

महोदय, सीआरआईएफ योजना के अंतर्गत राजमार्ग और जिला मार्ग के विकास तथा रेल ऊपरी पुल के कार्य स्वीकृत किए जाते हैं। सीआरआईएफ विकास कार्य के प्रस्ताव राज्य सरकार के माध्यम से भेजे जाते हैं। इस प्रक्रिया में सांसदों के प्रस्ताव पर विचार नहीं किया जाता है। क्या केंद्र सरकार सीआरआईएफ के अंतर्गत विकास कार्य के नए प्रस्ताव चयन की प्रक्रिया में सांसदों को महत्वपूर्ण स्थान प्रदान करने पर विचार करेगी? ... (व्यवधान)

**श्री नितिन जयराम गडकरी:** माननीय अध्यक्ष जी, सेंट्रल रोड एंड इन्फ्रास्ट्रक्चर फंड, सीआरआईएफ की बहुत डिमांड है। इस समय विशेषकर राज्य सरकारों के रिकमेंडेशन के आधार पर मंजूरी ली जाती है। बहुत से सांसदों ने मांग की है कि इसमें हमारी रिकमेंडेशन नहीं आती हैं। ... (व्यवधान) आदरणीय वित्त मंत्री जी के अधिकार में इसका नीति निर्धारण होता है। मैंने उनकी बातों के आधार पर उनसे अनुरोध किया है और 50 कि 50 टके फंड उसी राज्य में सांसदों को रिकमेंड किया है। ... (व्यवधान) अगर ऐसा किया जाए तो सांसदों को लाभ मिल सकता है। ... (व्यवधान) वैसे फंड की बहुत कमी है। उस राज्य में पेट्रोल, डीजल बेचा जाता है, उसके ऊपर जो सेस लगता है, उससे यह फंड एनर्जी, वाटरवेज, एयरपोर्ट, रेलवे, अर्बन पब्लिक ट्रांसपोर्ट, वाटर एंड सेनिटेशन, कॉम्युनिकेशन, सोशल एंड कमर्शियल इन्फ्रास्ट्रक्चर आदि सबको मिलता है।... (व्यवधान)

इसमें कमी है और डिमांड ज्यादा है। फिर भी, उनकी भावनाओं को ध्यान में रखकर मैं वित्त मंत्री जी से इस प्रस्ताव को रिकमेंड करने के लिए जरूर सिफारिश करूंगा। ... (व्यवधान)

**श्री रामदास तडस:** अध्यक्ष महोदय, माननीय मंत्री जी को यह अवगत है कि सीआरआईएफ के अंतर्गत वर्धा शहर में बजाज चौक, रेल पुल का कार्य स्वीकृत है और वह कई सालों से लंबित है। उस निर्माण कार्य को राज्य सरकार का पीडब्ल्यूडी विभाग पूरा कर रहा है। रेल और पीडब्ल्यूडी विभाग में योग्य समायोजन नहीं रहने के कारण कार्य में देरी हो रही है। लंबित कार्य समय पूर्व पूरा करने के लिए सरकार क्या कदम उठाएगी? ... (व्यवधान)

**श्री नितिन जयराम गडकरी:** सम्माननीय अध्यक्ष महोदय, यह काम दिनांक 01.10.2016 को वर्कआउट में मिला है। आज छः साल हुए हैं। यह मुझे बड़े दुःख के साथ कहना पड़ रहा है कि यह अभी तक पूरा नहीं हुआ है। उसके लिए अनेक प्रकार के एक-दूसरे पर आरोप-प्रत्यारोप लगते रहते हैं... (व्यवधान) महाराष्ट्र सरकार ने कॉन्ट्रैक्टर को पैसा नहीं दिया था। उन्होंने आज ही सुबह उसको 30 करोड़ रुपये सैंकशंड किये हैं। लेकिन, इसमें जो छः साल लगे हैं, यह देरी बहुत ज्यादा है। इससे लोगों को तकलीफ हुई है। ... (व्यवधान)

30 करोड़ रुपये के काम के लिए छः साल लगना अनुचित है। इसलिए, इसके लिए एक एन्क्वॉयरी कमेटी अप्वाइंट की जाएगी। इस काम के लिए रोड सेक्टर के डीजी की कमेटी अप्वाइंट करके उसमें जो भी रेलवे के अधिकारी दोषी होंगे या गवर्नमेंट के अधिकारी दोषी होंगे, उनके ऊपर कड़ी कार्रवाई की जाएगी। यदि रेलवे के अधिकारी गुनहगार होंगे तो रेलवे मंत्रालय के पास भी कार्रवाई करने के लिए एन्क्वॉयरी अधिकारी को भेजा जाएगा और उन तमाम इंजीनियर्स के ऊपर कार्रवाई की जाएगी। यह विश्वास मैं सम्माननीय सदस्य को देता हूं... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** प्रो. रीता बहुगुणा जोशी – उपस्थित नहीं।

... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** प्रश्न संख्या- 264, श्रीमती नवनित रवि राणा जी ।

... (व्यवधान)

## (Q. 264)

**श्रीमती नवनित रवि राणा:** अध्यक्ष जी, मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहूँगी कि क्या सरकार महिलाओं की सुविधाओं को देखते हुए, सोलर एनर्जी व न्यू एनर्जी के उपयोग को बढ़ावा देने के लिए कोई योजना या प्रोग्राम शुरू किया है?... (व्यवधान) यह गैस सिलेंडर का एक अच्छा विकल्प भी बन सकता है। यदि हां, तो इसके लिए अभी तक क्या प्रोविजन और फंड डिक्लेयर किये गए हैं? (व्यवधान)

सर, मैं एक और चीज पूछना चाहूँगी। हमारी सरकार सोलर एनर्जी को प्रमोट कर रही है, परंतु सोलर एनर्जी पर 18 परसेंट जीएसटी लगा रही है।... (व्यवधान) क्या सरकार प्रमोशन को और बढ़ावा देने के लिए जीएसटी की दर कम करेगी या इसी तरीके से इसको आगे बढ़ाएगी? ... (व्यवधान)

सर, मैं एक अंतिम प्रश्न पूछना चाहती हूँ, उसके बाद माननीय मंत्री जी उसका जवाब दें। हमारे देश में माननीय नरेन्द्र मोदी जी जब से प्राइम मिनिस्टर बने हैं, तब से देश में एक भी कोना ऐसा नहीं है, जो आज तक अंधेरे में रहा हो।... (व्यवधान) परंतु, मेरे क्षेत्र के अमरावती डिस्ट्रिक्ट में चिखलदरा और धारणी के 24 गाँव ऐसे हैं, जो आज भी अंधेरे में हैं।... (व्यवधान) मेरा विश्वास है कि यही सरकार उस काम को कर सकती है, क्योंकि 75 सालों से हमारे आदिवासी भाई अभी भी अंधेरे में हैं। उनको उजाला कब मिलेगा? अगर मंत्री महोदय इसके बारे में बताएंगे तो मुझे लगता है कि हमारे भाइयों को इनके द्वारा बहुत ज्यादा हेल्प होगी।... (व्यवधान)

**विद्युत मंत्री तथा नवीन और नवीकरणीय ऊर्जा मंत्री (श्री आर. के. सिंह):** अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्या के दो प्रश्न हैं। मैं दोनों प्रश्नों का अलग-अलग उत्तर देता हूँ।... (व्यवधान) एक विषय तो रिन्यूएबल एनर्जी यानी सोलर एनर्जी का इस्तेमाल करके कुकिंग करने की व्यवस्था का है। इसके बारे में सरकार को चिंता थी और चिंता है।... (व्यवधान) हम लोगों ने और मिनिस्ट्री ऑफ पेट्रोलियम ने इस पर प्रयोग किया है। दो-तीन तरीके के सोलर चूल्हे और सोलर कुकर डेवलप किए हैं। ... (व्यवधान) अभी वे ट्रायल में हैं। अभी उसका दाम अधिक है। उसमें एक सोलर पैनल की कॉस्ट

45,000 रुपये है। अभी हम लोग उसका ट्रायल कर रहे हैं... (व्यवधान) एक दूसरा सोलर पैनल, जिसका दाम बहुत ज्यादा है, उसमें ज्यादा पैनल लगते हैं। उसका दाम एक लाख रुपये से ऊपर आता है। हम लोग स्टडी कर रहे हैं कि कैसे उसका दाम कम कर सकें, ताकि वह जनता के पास चला जाए... (व्यवधान) यह सोलर कुकिंग हम लोगों के लिए चैलेंज है। हमारी और मिनिस्ट्री ऑफ पेट्रोलियम की भी कुछ एजेंसीज़ उसमें लगी हुई हैं... (व्यवधान)

महोदय, जो दूसरा सवाल है, माननीय सांसद महोदया बता रही हैं कि उनके क्षेत्र में कुछ गांव ऐसे हैं, जो कि विद्युतीकृत नहीं हैं। ये बात सही नहीं है। उन गांवों के सभी घर विद्युतीकृत हो गए हैं, लेकिन वे सोलर से विद्युतीकृत हुए हैं... (व्यवधान) इनकी और वहां के लोगों की मांग है कि हमें सोलर से नहीं, बल्कि आप हमें ग्रिड से कनेक्शन दीजिए। महाराष्ट्र में ग्रिड कनेक्टिविटी बहुत आसान नहीं है। महाराष्ट्र और मध्य प्रदेश सरकार बातचीत कर रही है कि इनके जो 24 गांव हैं, कैसे हम लोग उनको मध्य प्रदेश से ग्रिड कनेक्टिविटी दे सकते हैं... (व्यवधान)

अध्यक्ष महोदय, मेरे पास महाराष्ट्र शासन का दिया हुआ सर्टिफिकेट है, जिसमें वे प्रमाणित करते हैं। मेरे पास दो सर्टिफिकेट्स हैं, जिसमें उन्होंने प्रमाणित किया है कि इन सारे गांवों के जितने भी घर हैं, वे सब सोलर से एनर्जाइज़ हो गए हैं। मैं वह सर्टिफिकेट लाया हूँ। मैं उसकी कॉपी माननीय सदस्या को दे दूंगा... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** माननीय मंत्री जी, कभी भी कोई पेपर किसी माननीय सदस्य को डॉयरेक्ट नहीं देते हैं। आप उसको सभा पटल पर रख दीजिए, उसके बाद उनको दे दिया जाएगा।

... (व्यवधान)

**श्री आर. के. सिंह :** महोदय, मैं इसे सभा पटल पर रख देता हूँ... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** आपको नियम-प्रक्रिया का ध्यान रखना चाहिए।

... (व्यवधान)

**श्रीमती नवनित रवि राणा :** माननीय मंत्री महोदय जी, जब आपने इस डिपार्टमेंट से संबंधित इन 24 गांवों के बारे में मीटिंग ली थी, तब आपने कहा था कि महाराष्ट्र सरकार ने हमें सर्टिफिकेट दिया है कि एक भी गांव विद्युत से वंचित नहीं हैं...(व्यवधान) आप सही कह रहे हैं, मैं यह नहीं कह रही हूँ कि आप गलत बोल रहे हैं। हमारे लोग आज भी सोलर पर निर्भर हैं, कोविड के दौरान हमारे बच्चों की एजुकेशन के लिए दो साल इंटरनेट का इस्तेमाल हुआ, सोशल मीडिया के द्वारा उनकी एजुकेशन हुई है...(व्यवधान)

महोदय, मैं आपको बताना चाहूंगी कि हमारी महिलाओं को वहां पर कोई भी फोन सुविधा नहीं मिलती है। वहां के इलेक्ट्रिक डिपार्टमेंट ने एक पत्र भी भेजा है कि इन 24 गांवों में अभी भी लाइट नहीं है, हमें ग्रिड से लाइट चाहिए...(व्यवधान) केन्द्र सरकार हमारी है और हम आपसे ही अपेक्षा कर सकते हैं। आज तक किसी ने कुछ नहीं किया है। मुझे इतना विश्वास है कि आप हमारे लोगों को अंधेरे से निकालकर उजाले में लाएंगे...(व्यवधान)

**श्री आर. के. सिंह :** अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्या मुझसे मिली भी थी। मैंने पुनः विभाग को निर्देश दे दिया है कि यहां से केन्द्र सरकार एक आदेश निर्गत करेगी...(व्यवधान) इस प्रकार की जो स्थिति है कि एक राज्य से विद्युतीकरण न करके दूसरे राज्य से करना है, वह सिर्फ मध्य प्रदेश और महाराष्ट्र के बीच में नहीं है, बल्कि वह और दो-तीन राज्यों के बीच में भी है...(व्यवधान) हमने कहा है कि हम लोग इसकी प्रक्रिया बना देंगे, इसकी पॉलिसी बना देंगे, तो इसकी पॉलिसी कुछ दिनों में निर्गत हो जाएगी...(व्यवधान)

**श्रीमती रीती पाठक:** अध्यक्ष महोदय, मैं आदरणीय प्रधानमंत्री नरेन्द्र भाई मोदी जी और ऊर्जा मंत्रालय के सक्षम मंत्री जी का आभार व्यक्त करती हूँ, जिन्होंने स्वच्छ पृथ्वी के प्रति जिम्मेदारी को ध्यान में रखते हुए भारत में संकल्प लिया है कि वर्ष 2030 तक बिजली उत्पादन की 40 फीसदी स्थापित ऊर्जा स्वच्छ स्रोतों पर आधारित होगी...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदय, यह भी निर्धारित किया गया है कि वर्ष 2022 तक 175 गीगावाट नवीनीकरण ऊर्जा स्थापित की जाएगी, जिसमें सौर ऊर्जा से 100 गीगावाट, पवन ऊर्जा से 60 गीगावाट, बाँयो पावर से 10 गीगावाट और छोटी पनबिजली परियोजनाओं से 5 गीगावाट क्षमता को प्राप्त करने का लक्ष्य है...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से आदरणीय मंत्री जी से यह पूछना चाहती हूँ कि यह लक्ष्य हमारे देश में कब तक प्राप्त हो जाएगा? चूंकि मैं मध्य प्रदेश और सीधी संसदीय क्षेत्र से भी संबंध रखती हूँ और मैं माननीय मंत्री जी की ऊर्जा समिति में भी हूँ...(व्यवधान) लोगों में सोलर पावर के प्रचार-प्रसार और जागरुकता की बहुत ज्यादा कमी है। इस जागरुकता को बढ़ाने की जरूरत है। सोलर पावर एनर्जी को लोगों तक पहुंचाने के लिए मध्य प्रदेश और खासकर मेरे संसदीय क्षेत्र की स्थिति क्या है?...(व्यवधान)

**श्री भगवंत खुबा :** अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्या ने वर्ष 2022 और वर्ष 2030 के लक्ष्य के बारे में कहा है। हम लोगों ने वर्ष 2022 का लक्ष्य तो पूरा कर लिया है...(व्यवधान) उनकी जानकारी के लिए मैं बताना चाहूंगा कि हमने सोलर पावर के अंदर 100 गीगावाट का लक्ष्य रखा था, जिसमें ऑलरेडी 57.71 गीगावाट कमीशन हो चुका है...(व्यवधान)

इसके अलावा 48.7 गीगावाट की अंडर इंप्लीमेंटेशन है...(व्यवधान) हमने ऑलरेडी 16.69 गीगावाट का टेन्डर किया है। इस तरह से हमने सोलर में लगभग 123.10 गीगावाट का टेन्डर किया है...(व्यवधान) विंड एनर्जी के लिए हमारा टारगेट 60 गीगावाट का था। हम अभी तक 40.79 गीगावाट इंस्टॉल्ड कैपेसिटी कर चुके हैं। अभी इसमें अंडर इंप्लीमेंटेशन 11.56 गीगावाट का है और टेन्डर 2.4 गीगावाट का हुआ है। इस तरह से 54.75 गीगावाट विंड एनर्जी के लिए है। हमारा बायो एनर्जी में 10 गीगावाट का लक्ष्य है...(व्यवधान) इसके अन्दर हमने 10.68 गीगावाट की इंस्टॉल्ड कैपेसिटी की है। हम ऑलरेडी इसे कंप्लीट कर चुके हैं। हमारा स्मॉल हाइड्रो के अन्दर 5 गीगावाट का लक्ष्य था। उसमें हम 4.89 गीगावाट को कमीशन कर चुके हैं और अंडर इंप्लीमेंटेशन पॉइंट 4 गीगावाट



का है।... (व्यवधान) इस तरह से हमने निर्धारित से ज्यादा लक्ष्य को प्राप्त किया है। हमने 175 के बदले 258.82 गीगावाट की रिन्युएबल एनर्जी का लक्ष्य प्राप्त किया है।... (व्यवधान) माननीय सांसद सीधी लोक सभा क्षेत्र से हैं तो हम पूरी जानकारी लेकर उन्हें प्रोवाइड करवा देंगे।

**माननीय अध्यक्ष :** प्रश्न संख्या- 265, श्री विष्णु दत्त शर्मा ।

## (Q. 265)

**श्री विष्णु दत्त शर्मा:** माननीय अध्यक्ष महोदय, माननीय मंत्री जी का परिपूर्ण जवाब है। मैंने 'अटल भूजल योजना' का प्रश्न माननीय मंत्री जी और सदन के सामने रखा है।... (व्यवधान) उसके उत्तर में जो सारी चीजें मिली हैं, उसके लिए मैं सबसे पहले देश के प्रधान मंत्री आदरणीय नरेन्द्र मोदी जी को और जल शक्ति मंत्री जी को इस बात के लिए धन्यवाद देता हूँ कि उन्होंने बुंदेलखंड जैसे क्षेत्र और मेरे संसदीय क्षेत्र खजुराहो में छतरपुर और पन्ना को इस योजना से जोड़ा है।... (व्यवधान) बुंदेलखंड को केन-बेतवा जैसी परियोजना देकर माननीय प्रधान मंत्री जी ने पानी के लिए चिंता व्यक्त की है, उसके लिए मैं सदन के माध्यम से माननीय प्रधान मंत्री जी को तथा जल शक्ति मंत्री जी को धन्यवाद देता हूँ।... (व्यवधान)

आदरणीय अध्यक्ष जी, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से पूछना चाहता हूँ कि जिन क्षेत्रों में 'अटल भूजल योजना' को लागू किया जा रहा है, क्या वहां पर भूमिगत जल के संरक्षण पर प्रतिकूल प्रभाव डालने वाली कृषि पद्धतियों को बदलने के प्रयास किए जा रहे हैं? ... (व्यवधान)

मैं माननीय मंत्री जी से मध्य प्रदेश और विशेष रूप से पन्ना और छतरपुर जिले के संबंध में विवरण चाहता हूँ।... (व्यवधान)

**जल शक्ति मंत्री (श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत):** माननीय अध्यक्ष महोदय, धन्यवाद।... (व्यवधान) मैं माननीय सदस्य का धन्यवाद करना चाहता हूँ कि उन्होंने माननीय प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में चलाई जाने वाली इस योजना का उल्लेख किया है, जो इस देश की पहली अनूठी योजना है तथा जिसमें हम हमेशा सप्लाई साइड मैनेजमेंट की बात करते थे कि पानी कहां से उपलब्ध हो सकता है, किस स्रोत से पानी लिया जा सकता है और कैसे पानी की आपूर्ति की जा सकती है।... (व्यवधान) इसके अलावा हमने डिमांड साइड मैनेजमेंट के परिप्रेक्ष्य से इस योजना का निर्माण 'पायलट प्रोजेक्ट' के रूप में किया है।... (व्यवधान)

निश्चित रूप से माननीय सदस्य ने जो चिंता व्यक्त की है, इस विषय पर हम ग्राउंड वाटर कन्जर्वेशन, ग्राउंड वाटर रिचार्ज पर काम करने के साथ-साथ इस योजना के माध्यम से ग्रामीणजनों या स्टेक होल्डर्स को साथ में लेकर उनके माध्यम से और उन्हीं को फ्रंट पर रखते हुए यह निश्चित करते हैं कि किस तरह से किन फसलों का चुनाव किया जाए, ताकि मिनिमम पानी में अधिकतम उत्पादन हो सके... (व्यवधान) इसी के साथ-साथ इस योजना के माध्यम से हमने हर एक गांव में जहां यह योजना लागू है, वहां विलेज वाटर सिक्योरिटी प्लान बनाने की कल्पना की है कि गांवों में कुल कितना पानी सतह पर तथा भूगर्भ में उपलब्ध है... (व्यवधान) उसके परिप्रेक्ष्य में वे उस साल में कितना पानी उपयोग कर सकते हैं ताकि वे उसी के अनुरूप फसलों का उत्पादन करें, फसलों का बीजारोपण करें और फसलें ले सकें। कौन व्यक्ति कितने पानी का उपयोग करेगा, वह प्रोडेटा बेसिस पर गांव अपने आप डिसाइड करता है... (व्यवधान) हालांकि मैं यह स्वीकार करूंगा कि अभी यह प्रारम्भिक स्तर पर है, लेकिन जहां-जहां, जिस-जिस इस क्षेत्र में यह काम हुआ है, वहां निश्चित रूप से उल्लेखनीय प्रगति इस योजना के माध्यम से हुई है... (व्यवधान)

मैं माननीय सदस्य से आग्रह करूंगा कि आप जन प्रतिनिधि होने के नाते और यहां जितने भी मेरे सांसद साथी बैठे हैं, जिन सांसदों के संसदीय क्षेत्रों में यह योजना कार्यकारी है, वहां आप खुद आगे बढ़कर गांवों के लोगों को इसके लिए प्रोत्साहित करें... (व्यवधान) उनको इसके साथ जोड़ेंगे तो निश्चित ही आने वाले समय में इसका बहुत बेहतर प्रभाव देखने को मिलेगा।

**श्री विष्णु दत्त शर्मा:** महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि क्या अटल भूजल योजना वर्ष 2020 में शुरू होने के बाद से मध्य प्रदेश और विशेष रूप से मेरे संसदीय क्षेत्र में पन्ना और छतरपुर जिलों के भूमिगत जल स्तर, ग्राउण्ड वाटर रिचार्ज और वाटर यूज एफिशिएंसी के मापदण्डों में कोई सुधार हुआ है? इसके बारे में मैं माननीय मंत्री जी से सदन के सामने जानना चाहता हूं... (व्यवधान)

**श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत:** माननीय अध्यक्ष महोदय, जैसा माननीय सदस्य ने कहा है, अटल भूजल योजना वर्ष 2020 में रोल आउट हुई थी। ... (व्यवधान) राज्य सरकारों ने उस पर अपने दृष्टिकोण से, जिस तरह की अपेक्षा थी, उसको समझ करके काम करना प्रारम्भ किया है। मैं प्रत्यक्ष रूप से यह नहीं कहूंगा कि केवल अटल भूजल योजना के चलते मध्य प्रदेश में, माननीय सांसद ने जो अपने क्षेत्र की चर्चा की है या पूरे मध्य प्रदेश में या यदि मैं पूरे देश के परिप्रेक्ष्य में बात करूं कि जिन क्षेत्रों में यह योजना कार्यकारी है, उन क्षेत्रों में कोई युगान्तरकारी परिवर्तन अभी हुआ होगा, लेकिन जिस तरह से शुरुआत हुई है, वह शुरुआत निश्चित रूप से आशा की एक नई किरण दिखाती है।... (व्यवधान)

महोदय, मैं माननीय सदन की जानकारी के लिए, आपके माध्यम से कहना चाहता हूं कि माननीय प्रधानमंत्री जी ने वर्ष 2019 के बाद से जिस तरह से पानी के विषय को लेकर अलग-अलग प्लेटफार्म्स से, अलग-अलग अवसरों पर बातचीत की, जल शक्ति अभियान से लेकर अटल भूजल योजना तक अलग-अलग योजनाओं के माध्यम से जिस तरह से हमने पानी के सभी पक्षों का ठीक से संयोजन के विषय के प्रति जनता को जागरूक किया, जमीन के पानी के पुनर्भरण, वर्षा जल के पुनर्भरण और इन सब विषयों को साथ में जोड़कर हमने वाटर यूज एफिकेसी पर काम करना प्रारम्भ किया है। ... (व्यवधान) अगर हम पूरे देश की एक मैक्रो पिक्चर देखें तो पूरे देश में तीन साल से, अगर मैं पिछले 10 साल की ग्राउण्ड वाटर अवेलिबिल्टी देखता हूं तो उसके परिप्रेक्ष्य में वर्ष 2019-20 में 62 प्रतिशत, वर्ष 2020-21 में 65 प्रतिशत और अभी 70 प्रतिशत कुओं में ग्राउण्ड वाटर लेवल बढ़ने लगा है।... (व्यवधान) इसलिए पिछले तीन से यह जो बढ़ने का ट्रेंड शुरू हुआ है, निश्चित रूप से यह देश में आशा की एक नई किरण के रूप में दिखाई देता है। इस दृष्टिकोण से यदि हम इस दिशा में और गति से काम करेंगे तो मुझे पूरा विश्वास है कि भारत के परिप्रेक्ष्य में जो सबसे बड़ी चुनौती है कि हमारा भूगर्भ जल सिमट रहा था, उसमें एक उल्लेखनीय सफलता हम प्राप्त कर सकेंगे।... (व्यवधान)

**श्री राम कृपाल यादव:** महोदय, माननीय मंत्री जी ने प्रश्न का विस्तार से उत्तर दिया है, इसके लिए मैं उनको धन्यवाद देना चाहता हूं। ... (व्यवधान) अभी हाल के दिनों में बिहार में, खास तौर से मेरे

संसदीय क्षेत्र के पटना जिले में बरसात बहुत कम हुई है और सूखे की स्थिति उत्पन्न हो गई है। इसकी वजह से भूजल... (व्यवधान)

---

**\*WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS**

(Starred Question Nos. 266 to 280  
Unstarred Question Nos. 2991 to 3220)

(Page No. 41-707)

**माननीय अध्यक्ष :** सभा की कार्यवाही दोपहर दो बजे तक के लिए स्थगित की जाती है।

**11.33 hrs**

*The Lok Sabha then adjourned till Fourteen of the Clock.*

---

**14.00 hrs**

*The Lok Sabha reassembled at Fourteen of the Clock.*

(Dr.(Prof.) Kirit Premjibhai Solanki *in the Chair*)

... (व्यवधान)

**14.0 ½ hrs**

*At this stage, Shri B. Manickam Tagore and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.*

... (व्यवधान)

**14.01 hrs****PAPERS LAID ON THE TABLE**

**माननीय सभापति :** अब पत्र सभा पटल पर रखे जाएंगे।

आइटम नंबर – 2, डॉ. वी.के. सिंह जी – उपस्थित नहीं।

**विद्युत मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा भारी उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कृष्ण पाल) :** महोदय, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूँ :-

- (1) (एक) राष्ट्रीय विद्युत प्रशिक्षण संस्थान, फरीदाबाद के वर्ष 2020-2021 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।
- (दो) राष्ट्रीय विद्युत प्रशिक्षण संस्थान, फरीदाबाद के वर्ष 2020-2021 के कार्यक्रम की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी

संस्करण)।

- (2) उपर्युक्त (1) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 7435/17/22]

- (3) ऊर्जा संरक्षण अधिनियम, 2001 की धारा 59 की उप-धारा (1) के अंतर्गत ऊर्जा संरक्षण ब्यूरो (इलेक्ट्रिक सीलिंग टाइप पंखों के लेबलों पर उनके प्रदर्शन की रीति और विशिष्टताएं) विनियम, 2022 जो 19 मई, 2022 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. बीईई/एसएण्डएल/सीलिंग फैन/05/2019-20 में प्रकाशित हुए थे, की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 7436/17/22]

... (व्यवधान)

सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा) : महोदय, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूँ :-

- (1) कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 394 की उप-धारा 1(ख) के अंतर्गत निम्नलिखित पत्रों की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण):-
- (एक) अंडमान-निकोबार द्वीप एकीकृत विकास निगम लिमिटेड, पोर्ट ब्लेयर के वर्ष 2020-2021 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण।
- (दो) अंडमान-निकोबार द्वीप एकीकृत विकास निगम लिमिटेड, पोर्ट ब्लेयर के वर्ष 2020-2021 का वार्षिक प्रतिवेदन, लेखा-परीक्षित लेखे तथा उन पर नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां।



- (2) उपर्युक्त (1) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 7437/17/22]

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा श्रम और रोजगार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री रामेश्वर तेली) : महोदय, मैं निम्नलिखित पत्रों की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ :-

- (1) भारत सरकार तथा जोशी टेक्नोलॉजीज इंटरनेशनल, इंक. के बीच फील्ड ढोलका के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।
- (2) भारत सरकार तथा लार्सन एंड टूब्रो लिमिटेड, भारत और जोशी टेक्नोलॉजीज इंटरनेशनल इंक, यूएसए के बीच वेवेल फील्ड के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।
- (3) भारत सरकार तथा मोसबाचर इंडिया एलएलसी और हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड और पेट्रोडाइन इंक के बीच पीवाई-1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।
- (4) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएन-7 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।
- (5) भारत सरकार तथा ऑयल इंडिया लिमिटेड और हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड और जनरल फाइबर डीलर्स प्राइवेट लिमिटेड के बीच ब्लॉक एएपी-ओएन-94/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(6) भारत सरकार तथा सेलन एक्सप्लोरेशन टेक्नोलॉजी लिमिटेड के बीच फील्ड लोहार के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(7) भारत सरकार तथा सेलन एक्सप्लोरेशन टेक्नोलॉजी लिमिटेड के बीच उत्पादन बकरोल फील्ड के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में साझेदारी संविदा।

(8) भारत सरकार तथा सेलन एक्सप्लोरेशन टेक्नोलॉजी लिमिटेड के बीच कारजिसन क्षेत्र के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(9) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और शेल इंडिया प्रोडक्शन डेवलपमेंट बीवी के बीच ब्लॉक आरजे-ओएन-90/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(10) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और वीडियोकॉन पेट्रोलियम लिमिटेड और कमांड पेट्रोलियम (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड और राववा ऑयल (सिंगापुर) पीटीई लिमिटेड के बीच रवा ऑयल एंड गैस फील्ड के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा ।

(11) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और टाटा पेट्रोडाइन प्राइवेट लिमिटेड और केएन एनर्जी इंडिया प्राइवेट लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएस-2 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध उत्पादन साझेदारी संविदा।

(12) भारत सरकार तथा ऑयलमैक्स एनर्जी प्राइवेट लिमिटेड और असम कंपनी (इंडिया) लिमिटेड के बीच फील्ड अमगुरी के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(13) भारत सरकार तथा गुजरात स्टेट पेट्रोकेमिकल्स कॉर्पोरेशन लिमिटेड और एनआईकेओ रिसोर्सेज, कनाडा के बीच कैम्बे फील्ड के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन

साझेदारी संविदा।

(14) भारत सरकार तथा गुजरात स्टेट पेट्रोकेमिकल्स कॉर्पोरेशन लिमिटेड और एनआईकेओ रिसोर्सेज, कनाडा के बीच भांडुत फील्ड के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(15) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और वाल्को एनर्जी इनकॉर्पोरेटेड और हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड और टाटा पेट्रोडाइन प्राइवेट लिमिटेड (टीपीएल), हार्डी एक्सप्लोरेशन एंड प्रोडक्शन इंडिया के बीच ब्लॉक सीवाई-ओएस-90/1 (पीवाई-3) के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(16) भारत सरकार तथा गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड और हेरामेक लिमिटेड के बीच उनावा के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(17) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और एस्सार ऑयल लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएन/3 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(18) भारत सरकार तथा गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड और हेरामेक लिमिटेड के बीच एलोरा के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(19) भारत सरकार तथा गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड और हेरामेक लिमिटेड के बीच नार्थ कथाना के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(20) भारत सरकार तथा गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड और हीरामेक लिमिटेड के बीच ढोलसन के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(21) भारत सरकार तथा गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड और हेरामेक लिमिटेड के बीच फील्ड कंवारा के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(22) भारत सरकार तथा इंटरलिंग पेट्रोलियम लिमिटेड के बीच बाओला फील्ड के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(23) भारत सरकार तथा सन पेट्रोकेमिकल्स प्राइवेट लिमिटेड (सनपेट्रो) के बीच फील्ड हजीरा के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(24) भारत सरकार तथा इंटरलिंग पेट्रोलियम लिमिटेड के बीच मोढेरा फील्ड के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(25) भारत सरकार तथा ऑयल एण्ड गैस नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड और असम कंपनी लिमिटेड और कैनोरो रिसोर्सेज लिमिटेड और सेंचुरियन एनर्जी इंटरनेशनल इंक के बीच ब्लॉक एए-ओएन/7 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(26) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और टुल्लो इंडिया ऑपरेशंस लिमिटेड के बीच ब्लॉक एए-ओएनजे/2 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(27) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और वाल्को एनर्जी इंक और हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड और टाटा पेट्रोडाइन लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीवाई-ओएस/2 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी

संविदा।

(28) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और अडाणी वेलस्पन एक्सप्लोरेशन लिमिटेड और इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के बीच ब्लॉक जीके-ओएसएन-2009/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(29) भारत सरकार तथा केर्न इंडिया लिमिटेड और केएन एनर्जी इंडिया प्राइवेट लिमिटेड के बीच ब्लॉक केजी-ओएसएन-2009/3 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(30) भारत सरकार तथा ऑयल एण्ड गैस नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड के बीच ब्लॉक वीएन-ओएनएन-2009/3 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(31) भारत सरकार तथा ऑयल इंडिया लिमिटेड और जियोपेट्रोल इंटरनेशनल इंक और एनप्रो इंडिया लिमिटेड और जियोनप्रो पेट्रोलियम लिमिटेड के बीच खरसांग फील्ड के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(32) भारत सरकार तथा ऑयल एण्ड गैस नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएनएन-2001/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(33) भारत सरकार तथा हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड और गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और पेट्रोडाइन इंक, यूएसए के बीच असजोल फील्ड के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(34) भारत सरकार तथा हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड और गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और हेरामेक लिमिटेड के बीच उत्तरी बलोल के रूप में

परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(35) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और फीनिक्स ओवरसीज लिमिटेड के बीच ब्लॉक आरजे-ओएन-6 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(36) भारत सरकार तथा गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएन-2 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(37) भारत सरकार तथा गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और गैस अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड और जोशी टेक्नोलॉजीज इंटरनेशनल इंक के बीच ब्लॉक सीबी-ओएनएन-2000/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(38) भारत सरकार तथा ऑयल एण्ड गैस नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड के बीच ब्लॉक एए-ओएनएन-2001/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(39) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के बीच ब्लॉक एए-ओएनएन-2001/2 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(40) भारत सरकार तथा गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और जुबिलेंट एनप्रो लिमिटेड और जियोग्लोबल रिसोर्सज (इंडिया) इंक के बीच ब्लॉक केजी-ओएसएन-2001/3 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(41) भारत सरकार तथा गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड, जुबिलेंट एनप्रो प्राइवेट लिमिटेड और प्राइज पेट्रोलियम कंपनी लिमिटेड और जियो ग्लोबल रिसोर्सज

(बारबाडोस) इंक. के बीच ब्लॉक सीबी-ओएनएन-2002/3 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(42) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीवाई-ओएनएन-2002/2 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(43) भारत सरकार तथा रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएनएन-2003/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(44) भारत सरकार तथा केर्न एनर्जी इंडिया प्राइवेट लिमिटेड, केर्न एक्सप्लोरेशन (नंबर 4) लिमिटेड और ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड के बीच ब्लॉक केजी-ओएनएन-2003/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(45) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और बीजी एक्सप्लोरेशन एंड प्रोडक्शन इंडिया लिमिटेड के बीच ब्लॉक केजी-ओएसएन-2004/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(46) भारत सरकार तथा ऑयल एण्ड गैस नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड के बीच ब्लॉक जीएस-ओएसएन-2004/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(47) भारत सरकार तथा ऑयल इंडिया लिमिटेड और जियोग्लोबल रिसोर्सोज (बारबाडोस) इंक. के बीच ब्लॉक केजी-ओएनएन-2004/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(48) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और हेरामेक लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएनएन-2004/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(49) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और सुनटेरा रिसोर्सेज लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएनएन-2004/2 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(50) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएनएन-2004/3 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(51) भारत सरकार तथा ऑयल इंडिया लिमिटेड और शिव-वाणी ऑयल एंड गैस एक्सप्लोरेशन सर्विसेज लिमिटेड के बीच ब्लॉक एमजेड-ओएनएन-2004/1 (फ्रंटियर एरिया ब्लॉक) के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(52) भारत सरकार तथा ऑयल एण्ड गैस नेचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड और भारत पेट्रोलियम रिसोर्सेज लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीवाई-ओएनएन-2004/2 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(53) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और गुजरात स्टेट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड के बीच ब्लॉक एमबी-ओएसएन-2005/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(54) भारत सरकार तथा अदानी वेलस्पन एक्सप्लोरेशन लिमिटेड के बीच ब्लॉक एमबी-ओएसएन-2005/2 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(55) भारत सरकार तथा एस्सार एक्सप्लोरेशन एंड प्रोडक्शन लिमिटेड और नोबल एनर्जी इंटरनेशनल लिमिटेड ऑयल के बीच ब्लॉक एमबी-ओएसएन-2005/3 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(56) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और गुजरात स्टेट



पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएनएन-2005/10 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(57) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और ऑयल इंडिया लिमिटेड के बीच ब्लॉक डब्ल्यूबी-ओएनएन-2005/4 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(58) भारत सरकार तथा दीप एनर्जी लिमिटेड और दीप एनर्जी एलएलसी और दीप इंडस्ट्रीज लिमिटेड और कनवेल फाइनेंस लिमिटेड और सावला एंटरप्राइजेज प्राइवेट लिमिटेड के बीच ब्लॉक एसआर-ओएनएन-2005/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(59) भारत सरकार तथा ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और ऑयल इंडिया लिमिटेड और गेल (इंडिया) लिमिटेड के बीच ब्लॉक जीके-ओएसएन-2010/1 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(60) भारत सरकार तथा भारत पेट्रो रिसोर्सेज लिमिटेड और इंजीनियर्स इंडिया लिमिटेड और बीएफ इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, और मोनेट इस्पात एनर्जी लिमिटेड और गेल (इंडिया) लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएनएन-2010/8 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(61) भारत सरकार तथा बीएफ इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड और भारत पेट्रो रिसोर्सेज लिमिटेड और इंजीनियर्स इंडिया लिमिटेड, मोनेट इस्पात एंड एनर्जी लिमिटेड और गेल (इंडिया) लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएनएन-2010/11 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(62) भारत सरकार तथा ऑयल इंडिया लिमिटेड और ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और गेल (इंडिया) लिमिटेड और ईस्ट वेस्ट पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन के बीच ब्लॉक एए-

ओएनएन-2010/2 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(63) भारत सरकार तथा ऑयल इंडिया लिमिटेड और ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड और भारत पेट्रो रिसोर्सेज लिमिटेड के बीच ब्लॉक एए-ओएनएन-2010/3 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(64) भारत सरकार तथा दीप एनर्जी लिमिटेड, एलएलसी और केजीएन ऑयल एंड गैस प्राइवेट लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएनएन-2010/3 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(65) भारत सरकार तथा पैनइंडिया कंसल्टेंट्स प्राइवेट लिमिटेड और फ्रॉस्ट इंटरनेशनल लिमिटेड के बीच ब्लॉक सीबी-ओएनएन-2010/5 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(66) भारत सरकार तथा फोकस एनर्जी लिमिटेड और बिकबेक इन्वेस्टमेंट्स लिमिटेड के बीच ब्लॉक आरजे-ओएनएन-2010/2 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

(67) भारत सरकार तथा दीप एनर्जी लिमिटेड, एलएलसी, दीप नेचुरल रिसोर्सेज लिमिटेड और सफल डब्ल्यूएसबी एनर्जी प्राइवेट लिमिटेड (सफल) के बीच ब्लॉक वीएन-ओएनएन-2010/2 के रूप में परिलक्षित संविदा क्षेत्र के संबंध में उत्पादन साझेदारी संविदा।

[Placed in Library, See No. LT 7438/17/22]

... (व्यवधान)

आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कौशल किशोर) : महोदय, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूँ :-

(1) भू-संपदा (विनियमन और विकास) अधिनियम, 2016 की धारा 86 की उप-धारा (1)

के अंतर्गत अधिसूचना सं. का.आ. 3184(अ) जो 14 जुलाई, 2022 के भारत के राजपत्र में प्रकाशित हुई थी तथा जो उक्त अधिनियम के अंतर्गत गठित केंद्रीय सलाहकार परिषद के सदस्यों के पुनर्चक्रण के बारे में है, की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 7439/17/22]

- (2) (एक) दिल्ली विकास प्राधिकरण, नई दिल्ली के वर्ष 2020-2021 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण)।
- (दो) दिल्ली विकास प्राधिकरण, नई दिल्ली के वर्ष 2020-2021 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन।
- (तीन) दिल्ली विकास प्राधिकरण, नई दिल्ली के वर्ष 2020-2021 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण)।
- (3) उपर्युक्त (2) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 7440/17/22]

---

**14.03 hrs**

**MESSAGE FROM RAJYA SABHA**

**SECRETARY-GENERAL:** Sir, I have to report the following message received from the Secretary-General of Rajya Sabha: -

“In accordance with the provisions of rule 127 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to inform the Lok Sabha that the Rajya Sabha at its sitting held on the 3<sup>rd</sup> August, 2022 agreed without any amendment to the National Anti-Doping Bill, 2022 which was passed by the Lok Sabha at its sitting held on the 27<sup>th</sup> July, 2022.”

---

**14.03 ¼ hrs**

**COMMITTEE ON ABSENCE OF MEMBERS FROM THE**  
**SITTINGS OF THE HOUSE**

8<sup>th</sup> Report

श्री रामशिरोमणि वर्मा (श्रावस्ती) : महोदय, मैं सभा की बैठकों से सदस्यों की अनुपस्थिति संबंधी समिति का आठवां प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ।

---

**14.03 ½ hrs**

**COMMITTEE ON SUBORDINATE LEGISLATION**

21<sup>st</sup> to 23<sup>rd</sup> Reports

**SHRI BALASHOWRY VALLABHANENI (MACHILIPATNAM):** Sir, I beg to present the following reports (Hindi and English versions) of the Committee on Subordinate Legislation: -

(1) Twenty-first Report on action taken by the Government on the Observations/Recommendations contained in the Fourth Report of the Committee on Subordinate Legislation (17th Lok Sabha) on the Insurance Ombudsman Rules, 2017.

(2) Twenty-second Report on action taken by the Government on the Observations/Recommendations contained in the Fifth Report of the Committee on Subordinate Legislation (17th Lok Sabha) on the Ministry of Health and Family Welfare, Central 3 Government Health Scheme Organisation, Paramedical and general categories (Group C Posts) Recruitment Rules, 2015.

(3) Twenty-third Report on action taken by the Government on the Observations / Recommendations contained in the Eleventh Report of the Committee on Subordinate Legislation (17th Lok Sabha) on the Minerals (Non-Exclusive Reconnaissance Permits) Rules, 2015.

---

**14.03 ¾ hrs**

**COMMITTEE ON EMPOWERMENT OF WOMEN**

6<sup>th</sup> Report

**DR. HEENA VIJAYKUMAR GAVIT (NANDURBAR):** Sir, I beg to present the Sixth Report (Hindi and English versions) of the Committee on Empowerment of Women (2021-22) on the action taken on the Recommendations/ Observations contained in the Fifth Report (17th Lok Sabha) on the subject "Empowerment of Women through Education with Special Reference to 'Beti Bachao – Beti Padhao' Scheme".

---

... (व्यवधान)

**14.04 hrs**

**STANDING COMMITTEE ON DEFENCE**

30<sup>th</sup> Report

श्री जुएल ओराम (सुंदरगढ़) : महोदय, मैं 'आयुध निर्माणियां, रक्षा अनुसंधान और विकास संगठन (डीआरडीओ), गुणवत्ता आश्वासन महानिदेशालय (डीजीक्यूए) और राष्ट्रीय कैडेट कोर (एनसीसी) (मांग संख्या 20) के बारे में वर्ष 2021-22 के लिए रक्षा मंत्रालय की अनुदानों की मांगों के संबंध में रक्षा संबंधी स्थायी समिति (17वीं लोक सभा) के 22वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट टिप्पणियाँ/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 30वां प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ।

---

... (व्यवधान)



**14.04 ¼ hrs**

**STANDING COMMITTEE ON LABOUR, TEXTILES**

**AND SKILL DEVELOPMENT**

34<sup>th</sup> and 35<sup>th</sup> Reports

**श्री भर्तृहरि महताब (कटक) :** महोदय, मैं श्रम, वस्त्र और कौशल विकास संबंधी स्थायी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ :-

- (1) श्रम और रोज़गार मंत्रालय तथा कुछ अन्य संबंधित मंत्रालयों/विभागों से संबंधित 'अन्तर-राज्य प्रवासी कामगारों के लिए सामाजिक सुरक्षा और कल्याण उपाय' के बारे में समिति के 16वें प्रतिवेदन (17वीं लोक सभा में अंतर्विष्ट समिति की टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 34वां प्रतिवेदन।
  - (2) कौशल विकास और उद्यमशीलता मंत्रालय तथा शिक्षा मंत्रालय (उच्च शिक्षा विभाग) से संबंधित 'राष्ट्रीय प्रशिक्षु संवर्धन योजना (एनएपीएस)/राष्ट्रीय प्रशिक्षु प्रशिक्षण योजना(एनएटीएस)' के बारे में समिति के 33वें प्रतिवेदन (17वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट समिति की टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 35वां प्रतिवेदन।
-

**14.04 ½ hrs****STANDING COMMITTEE ON RAILWAYS**12<sup>th</sup> Report

श्री राधा मोहन सिंह (पूर्वी चंपारण) : महोदय, मैं 'भारतीय रेल में यात्री आरक्षण प्रणाली' के बारे में रेल संबंधी स्थायी समिति के 8वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी समिति का 12वां प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूं।

**14.04 ¾ hrs****STANDING COMMITTEE ON HOUSING AND URBAN AFFAIRS**14<sup>th</sup> and 15<sup>th</sup> Reports

श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज) : महोदय, मैं आवासन और शहरी कार्य संबंधी स्थायी समिति के निम्नलिखित की-गई-कार्रवाई प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूं :-

- (1) 'प्रधानमंत्री पथ विक्रेता आत्म निर्भर निधि (पीएम-स्वनिधि)' विषय के बारे में 10वें प्रतिवेदन (17वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों/टिप्पणियों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 14वां प्रतिवेदन।
- (2) 'आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय की अनुदानों की मांगों (2022-23)' के बारे में 12वें प्रतिवेदन (17वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों/टिप्पणियों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 15वां प्रतिवेदन।

**14.05 hrs**

**STANDING COMMITTEE ON COAL, MINES AND STEEL**

32<sup>nd</sup> to 36<sup>th</sup> Reports

**श्री राकेश सिंह (जबलपुर) :** महोदय, मैं कोयला खान और इस्पात संबंधी स्थायी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ :-

- (1) इस्पात मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगों (2022-23) के बारे में 28वें प्रतिवेदन (17वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 32वां प्रतिवेदन।
- (2) खान मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगों (2022-23) के बारे में 29वें प्रतिवेदन (17वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 33वां प्रतिवेदन।
- (3) कोयला मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगों (2022-23) के बारे में 30वें प्रतिवेदन (17वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 34वां प्रतिवेदन।
- (4) खान मंत्रालय से संबंधित 'देश में एल्युमिनियम और कॉपर उद्योगों का विकास' विषय के बारे में 31वें प्रतिवेदन (17वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी 35वां प्रतिवेदन।
- (5) इस्पात मंत्रालय से संबंधित 'इस्पात क्षेत्र में कौशल विकास' विषय के बारे में 36वां प्रतिवेदन।

---

... (व्यवधान)

**14.05 ½ hrs**

**BUSINESS ADVISORY COMMITTEE**

**35<sup>th</sup> Report**

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CULTURE (SHRI ARJUN RAM MEGHWAL):** Sir, on behalf of Shri Pralhad Joshi, I beg to present the Thirty-fifth Report of the Business Advisory Committee.

**14.06 hrs**

**STATEMENTS BY MINISTERS**

**(i) Status of implementation of the recommendations/observations contained in the 16<sup>th</sup> Report of the Standing Committee on Water Resources on Demands for Grants (2022-2023) pertaining to the Department of Drinking Water and Sanitation, Ministry of Jal Shakti\***

जल शक्ति मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री प्रहलाद सिंह पटेल): सभापति महोदय, पेयजल और स्वच्छता विभाग, जल शक्ति मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगों (2022-2023) पर जल संसाधन संबंधी स्थायी समिति के 16वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों/टिप्पणियों के कार्यान्वयन की स्थिति के बारे में वक्तव्य सभा पटल पर रखता हूं।

\* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 7425/17/22

**14.06 ½ hrs**

**(ii) (a) Status of implementation of the recommendations/ observations contained in the 310<sup>th</sup> Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Industry on Action Taken by the Government on the recommendations/observations contained in the 304<sup>th</sup> Report of the Committee on Demands for Grants (2021-2022) pertaining to the Ministry of Micro, Small and Medium Enterprises\***

सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा): सभापति महोदय, मैं निम्नलिखित वक्तव्य सभा पटल पर रखता हूँ :

सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगों (2021-2022) का विभाग से संबंधित उद्योग संबंधी संसदीय स्थायी समिति के 304वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों/टिप्पणियों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई संबंधी समिति के 310वें प्रतिवेदन में अन्तर्विष्ट सिफारिशों/टिप्पणियों के कार्यान्वयन की स्थिति।

**(b) Status of implementation of the recommendations/ observations contained in the 315<sup>th</sup> Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee on Industry on Demands for Grants (2022-2023) pertaining to the Ministry of Micro, Small and Medium Enterprises\***

सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा): सभापति महोदय, मैं निम्नलिखित वक्तव्य सभा पटल पर रखता हूँ :

सूक्ष्म लघु और मध्यम उद्यम मंत्रालय से संबंधित अनुदानों की मांगों (2022-2023) पर विभाग से संबंधित उद्योग संसदीय स्थायी समिति के 315वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट सिफारिशों/टिप्पणियों के कार्यान्वयन की स्थिति

---

\* Laid on the Table and also placed in Library, See Nos. LT 7426/17/22 and 7427/17/22 respectively.

**14.07 hrs**

**(iii) Status of implementation of the recommendations/observations contained in the 24<sup>th</sup> Report of the Standing Committee on Energy on Demands for Grants (2022-2023) pertaining to the Ministry of New and Renewable Energy\***

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CULTURE (SHRI ARJUN RAM MEGHWAL):** On behalf of Shri Bhagwanth Khuba, I beg to lay a statement regarding the status of implementation of the recommendations/observations contained in the 24<sup>th</sup> Report of the Standing Committee on Energy on Demands for Grants (2022-2023) pertaining to the Ministry of New and Renewable Energy.

---

---

\* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 7428/17/22.

**14.07 ½ hrs**

**(iv) Status of implementation of the recommendations/observations contained in the 15<sup>th</sup> Report of the Standing Committee on Water Resources on Demands for Grants (2022- 2023) pertaining to the Department of Water Resources, River Development and Ganga Rejuvenation, Ministry of Jal Shakti\***

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF TRIBAL AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF JAL SHAKTI (ER. BISHWESWAR TUDU):** Sir, I beg to lay a statement regarding the status of implementation of the recommendations/observations contained in the 15<sup>th</sup> Report of the Standing Committee on Water Resources on Demands for Grants (2022-2023) pertaining to the Department of Water Resources, River Development and Ganga Rejuvenation, Ministry of Jal Shakti.

---

---

\* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 7429/17/22

**14.08 hrs**

**PAPERS LAID ON THE TABLE --- Contd**

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (GEN. (RETD.) DR. V. K. SINGH):** Sir, I beg to lay on the Table:-

(1) A copy of the Report (Hindi and English versions) of the Comptroller and Auditor General of India-Union Government (Commercial)(No. 11 of 2022)-(Compliance Audit) on Rationalisation/Deferment of Premium in BOT Projects by NHAI, Ministry of Road Transport and Highways, under Article 151(1) of the Constitution.

[Placed in Library, See No. LT 7430/17/22]

- (2) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the National Highways Authority of India, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the National Highways Authority of India, New Delhi, for the year 2020-2021.
- (3) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (2) above.

[Placed in Library, See No. LT 7431/17/22]

- (4) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Rajiv Gandhi National Aviation University, Amethi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.



(ii) Statement regarding Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Rajiv Gandhi National Aviation University, Amethi, for the year 2020-2021.

(5) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (4) above.

[Placed in Library, See No. LT 7432/17/22]

(6) A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) under Section 14A of the Aircraft Act, 1934:-

(i) The Aircraft (First Amendment) Rules, 2022 published in Notification No. G.S.R.289(E) in Gazette of India dated 8<sup>th</sup> April, 2022, together with an explanatory note.

(ii) The Aircraft (Second Amendment) Rules, 2022 published in Notification No. G.S.R.253(E) in Gazette of India dated 1<sup>st</sup> April, 2022, together with an explanatory note.

(iii) The Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) (Amendment) Rules, 2022 published in Notification No. G.S.R.310(E) in Gazette of India dated 22<sup>nd</sup> April, 2022, together with an explanatory note.

[Placed in Library, See No. LT 7433/17/22]

(7) A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) under Section 10 of the National Highways Act, 1956:-

(i) S.O.364(E) published in Gazette of India dated 28<sup>th</sup> January, 2022, regarding entrustment of National Highway to the State Govt. of Karnataka.

(ii) S.O.709(E) and S.O.711(E) published in Gazette of India dated 15<sup>th</sup> February, 2022, regarding entrustment of National Expressway in the State of Rajasthan to NHAI.

(iii) S.O.791(E) and S.O.792(E) published in Gazette of India dated 18<sup>th</sup> February, 2022, regarding entrustment of National Highway in the State of Madhya Pradesh to NHAI.

(iv) S.O.850(E) and S.O.851(E) published in Gazette of India dated 25<sup>th</sup> February, 2022, regarding entrustment of New National Highway to State Govt. of Telangana.

(v) S.O.1591(E) to S.O.1593(E) published in Gazette of India dated 4<sup>th</sup> April, 2022, regarding entrustment of New National Highway in the State of Tamil Nadu to the State Govt. of Tamil Nadu.

(vi) S.O.1030(E) and S.O.1031(E) published in Gazette of India dated 9<sup>th</sup> March, 2022, regarding entrustment of National Highways to NHAI.

(vii) S.O.1129(E) and S.O.1130(E) published in Gazette of India dated 11<sup>th</sup> March, 2022, regarding declaration of New National Highway in the State of Uttarakhand.

(viii) S.O.1261(E) published in Gazette of India dated 22<sup>nd</sup> March, 2022, regarding entrustment of National Highways to the State Govt. of Chhattisgarh.

(ix) S.O.1880(E) published in Gazette of India dated 20<sup>th</sup> April, 2022, regarding entrustment of National Highways to NHAI in the State of Rajasthan.

- (x) S.O.2016(E) published in Gazette of India dated 29<sup>th</sup> April, 2022, regarding declaration of New National Highways in the State of Andhra Pradesh.
- (xi) S.O.2017(E) published in Gazette of India dated 29<sup>th</sup> April, 2022, regarding declaration of New National Highway in the State of Mizoram.
- (xii) S.O.2214(E) published in Gazette of India dated 13<sup>th</sup> May, 2022, regarding declaration of New National Highway in the State of Haryana.
- (xiii) S.O.2253(E) published in Gazette of India dated 17<sup>th</sup> May, 2022, regarding declaration of New National Highway in the State of Tamil Nadu.
- (xiv) S.O.2365(E) and S.O.2366(E) published in Gazette of India dated 24<sup>th</sup> May, 2022, regarding entrustment of National Highways to NHAI in the State of Jharkhand.
- (xv) S.O.2402(E) and S.O.2408(E) published in Gazette of India dated 27<sup>th</sup> May, 2022, regarding entrustment of National Highways to BRO in the State of Uttarakhand.
- (xvi) S.O.2773(E) published in Gazette of India dated 16<sup>th</sup> June, 2022, regarding declaration of New National Highway in the State of Madhya Pradesh.
- (xvii) S.O.2815(E) to S.O.2817(E) published in Gazette of India dated 21<sup>st</sup> June, 2022, regarding entrustment of National Highway to State Govt. of Gujarat.
- (xviii) S.O.2818(E) published in Gazette of India dated 21<sup>st</sup> June, 2022, regarding entrustment of National Highway to State Govt. of Bihar.

(xix) S.O.2917(E) published in Gazette of India dated 28<sup>th</sup> June, 2022, regarding declaration of New National Highway in the State of Tripura.

(xx) S.O.2918(E) and S.O.2920(E) published in Gazette of India dated 28<sup>th</sup> June, 2022, regarding entrustment of National Highway to NHAI in the State of Madhya Pradesh.

(xxi) S.O.3049(E) published in Gazette of India dated 5<sup>th</sup> July, 2022, regarding declaration of New National Highway in the State of Mizoram.

(xxii) S.O.3113(E) published in Gazette of India dated 5<sup>th</sup> July, 2022, regarding declaration of New National Highway in the State of Tamil Nadu.

(xxiii) S.O.3123(E) published in Gazette of India dated 7<sup>th</sup> July, 2022, regarding declaration of New National Highway in the State of Tamil Nadu.

(xxiv) S.O.3136(E) published in Gazette of India dated 8<sup>th</sup> July, 2022, regarding declaration of New National Highway in the State of Maharashtra.

(xxv) S.O.3138(E) to S.O.3141(E) published in Gazette of India dated 8<sup>th</sup> July, 2022, regarding entrustment of National Highway to the State of Madhya Pradesh.

(xxvi) S.O.3163(E) and S.O.3164(E) published in Gazette of India dated 11<sup>th</sup> July, 2022, regarding entrustment of National Highway to the State of Maharashtra.

(xxvii) S.O.3199(E) published in Gazette of India dated 15<sup>th</sup> July, 2022, regarding entrustment of National Highway to NHAI in the State of Gujarat.

(xxviii) S.O.3253(E) published in Gazette of India dated 20<sup>th</sup> July, 2022, regarding entrustment of National Highway to NHAI in the State of Maharashtra.

(xxix) S.O.3117(E) published in Gazette of India dated 7<sup>th</sup> July, 2022, regarding user fee notification for the project of Kodikonda Junction to Madakasira section from design Km. 0.000 to Km. 56.803 (existing km 0.00 to km 59.100) of NH-544E in the State of Andhra Pradesh.

(xxx) S.O.3120(E) published in Gazette of India dated 7<sup>th</sup> July, 2022, regarding user fee notification for the project of Gurajanapalli to Pasarlapudi from design Km. 45.000 to Km. 106.000 (existing Km. 41.161 to Km. 105.170) of NH-214 (New NH 216) in the State of Andhra Pradesh.

(xxxi) S.O.3147(E) published in Gazette of India dated 8<sup>th</sup> July, 2022, regarding user fee notification for the project of Shamli to Saharanpur Section from design Km. 61.409 to Km. 124.181 (existing Km. 92.200(near Shamli) to Km. 155.025(near Saharanpur)) of NH-709 B in the State of Uttar Pradesh.

(xxxii) S.O.3181(E) published in Gazette of India dated 13<sup>th</sup> July, 2022, regarding user fee notification for the project of Ghaghra Bridge to Varanasi section from design Km. 180.420 to Km. 240.340 (existing km 169.070 to km 232.140) of NH- 233 (New NH-28) in the State of Uttar Pradesh.

(xxxiii) S.O.3182(E) published in Gazette of India dated 13<sup>th</sup> July, 2022, regarding user fee notification for the project of Mallasandra to Tiptur bypass end section from design Km.12.300 to Km.83.800 (existing Km 12.310 to Km 85.100) and from Tiptur bypass end to Birur section from design Km 83.800 to

Km.155.300 (existing Km 85.100 to Km 151.200) of old NH-206 (New NH-73 and 69) in the State of Karnataka.

(xxxiv) S.O.3197(E) published in Gazette of India dated 15<sup>th</sup> July, 2022, regarding user fee notification for the project of four or more lane of Suryapet-Khammam Section from design Km. 0.420 to Km. 59.046 (existing km. 0.000 to km. 50.750) of NH-365BB (Old SH-42) in the State of Telangana.

(xxxv) S.O.3198(E) published in Gazette of India dated 15<sup>th</sup> July, 2022, regarding user fee notification for the project of four lane of Nagercoil to Kavalkinaru from design Km. 0.000 to Km. 16.376 (existing km 4.900 to km 22.600) of NH- 47B (New NH-944) in the State of Tamil Nadu.

(xxxvi) S.O.3205(E) published in Gazette of India dated 15<sup>th</sup> July, 2022, regarding user fee notification for the project of NashikPhata to Khed Section from design Km. 12.190 to Km. 42.000 of NH-60 in the State of Maharashtra.

(xxxvii) S.O.3206(E) published in Gazette of India dated 15<sup>th</sup> July, 2022, regarding user fee notification for the project of four and more lane of Aligarh-Kanpur section from design Km. 149.900 to Km. 195.733 (existing km 140.200 to km 186.000) of NH- 91 in the State of Uttar Pradesh.

(xxxviii) S.O.3222(E) published in Gazette of India dated 18<sup>th</sup> July, 2022, regarding user fee notification for the project of Sawai Madhopur to Sheopur section from km 76.600 to Km. 112.000 of NH-552 in the State of Rajasthan.

(xxxix) S.O.3223(E) published in Gazette of India dated 18<sup>th</sup> July, 2022, regarding user fee notification for the project of two Lane with paved shoulders from Majalgaon to Kaij section from Km 101.740 to Km 159.258 (Section -3) of

ManthaTalukborder-Waturphata-Ashti-Majalgaon-Dharur-Kaij-Kalamb-  
Yermala-Kusalamb-Barshi of NH- 548C in the State of Maharashtra.

[Placed in Library, See No. LT 7434/17/22]

---

**14.09 hrs**

**MATTERS UNDER RULE 377\***

**माननीय सभापति :** माननीय सदस्यगण नियम 377 के अधीन मामलों को सभा पटल पर रखा जाएगा। जिन माननीय सदस्यों को नियम 377 के अधीन मामलों को आज उठाने की अनुमति दे दी गई है और जो उन्हें सभा पटल पर रखने के लिए इच्छुक हैं, वे तुरंत मामले का पाठ व्यक्तिगत रूप से सभा पटल पर भेज दें। केवल उन्हीं मामलों को सभा पटल पर रखा माना जाएगा, जिनके लिए मामले का पाठ निर्धारित समय के भीतर सभा पटल पर प्राप्त हो गया है, शेष को व्यपगत माना जाएगा।

---

\* Treated as laid on the Table.



**(i) Regarding stoppage of various trains at Barwadih, Latehar  
and Chhipadohar Railway Stations in Chatra  
Parliamentary Constituency, Jharkhand**

**श्री सुनील कुमार सिंह (चतरा):** मेरे लोक सभा क्षेत्र चतरा में बरवाडीह रेलवे जंक्शन है तथा लातेहार जिला मुख्यालय का प्रमुख रेलवे स्टेशन है। बरवाडीह , लातेहार एवं छीपादोहर रेलवे स्टेशनों पर रेल गाड़ियों का पहले ठहराव होता था, परन्तु अब इन स्टेशनों पर ठहराव नहीं दिया गया है। इन स्टेशनों से छोटे व कम राजस्व वाले स्टेशनों पर गाड़ियों का ठहराव है परन्तु इन स्टेशनों पर ठहराव नहीं दिया जा रहा है।

मेरे द्वारा बार - बार रेल मंत्री जी से तथा मंत्रालय के अधिकारियों से इस संबंध में अनुरोध किया जाता रहा है। परन्तु इन स्टेशनों पर ठहराव अभी तक पुनः चालू नहीं किया गया है।

अतः मेरी रेल मंत्री जी से मांग है कि बरवाडीह, लातेहार एवं छिपादोहर रेलवे स्टेशनों पर PALAMU EXPRESS, RANCHI – SASARAM INTERCITY EXP., SAMBALPUR-MANDUADIH BI-WEEKLY, HATIA-ANAND VIHAR EXPRESS, HOWRAH-BHOPAL EXPRESS, RANCHI-NEW DELHI RAJDHANI EXPRESS, RANCHI-NEW DELHI GARIB RATH EXP and SHAKTI PUNJ EXPRESS आदि गाड़ियों का ठहराव शीघ्र चालू किया जाए।

**(ii) Regarding inclusion of Koshali in the 8<sup>th</sup> Schedule to the Constitution**

**SHRIMATI SANGEETA KUMARI SINGH DEO (BOLANGIR):** Koshali is an ancient, original & distinct language having a very rich & proud history. It is intimately connected with distinct culture & heritage of western Odisha. It is one of the 5 Prakrit languages, in fact Ardha-Magadhi Prakrit, with its own grammar, extensive vocabulary, idioms & proverbs. It isn't a sub-language of Odia or Bengali. People of Koshal region, which has been prominently mentioned in our epics like Ramayana & Mahabharat, were communicating in Koshali in the Vedic & Puranic era.

It is the mother tongue of 10 districts of western Odisha comprising 40-50% of Odisha's population & a large portion of Chhattisgarh. This area has a substantial Adivasi population.

Around 4500 writers contribute articles to Koshali Publications. Annually around 2300 books are published in this language. Koshali literature, drama, songs and dances are popular the world over. Sambalpur University offers a Post Graduate Diploma course in Koshali. 15 of our States and all 7 UTs have more than one official language. This year, Shri Narsingha Prasad Guru was awarded the Padma Shree for his contribution to propagation of Koshali.

I request the Hon'ble Home Minister to include Koshali in 8th Schedule to the Constitution to protect and preserve this ancient language.

**(iii) Regarding upgradation of ESIC Hospital in Naroda, Gujarat into a Multi Speciality Hospital**

श्री हंसमुखभाई एस. पटेल (अहमदाबाद पूर्व): मेरे निर्वाचन क्षेत्र अहमदाबाद पूर्व के नरोडा में एक ईएसआईसी अस्पताल है। अस्पताल का कुल क्षेत्रफल लगभग 66571 वर्ग मीटर है, जिसमें से लगभग 26628 वर्ग मीटर भूमि टीपी योजना संख्या:-98 अंतर्गत अहमदाबाद (एएमसी) द्वारा मेडिकल कॉलेज और उनकी गतिविधियों के लिए आरक्षित रखी गई है और शेष 39943 वर्ग मीटर ई एस आई सी के पास है।

वर्तमान में ईएसआईसी अस्पताल केवल ईएसआई योजना के तहत पंजीकृत सदस्यों का ही इलाज कर रहा है। हालांकि अस्पताल में 210 बिस्तरों की क्षमता है, लेकिन वर्तमान में केवल 50 रोगियों को ही भर्ती किया जा रहा है और ओपीडी भी बहुत कम है, क्योंकि बापूनगर में एक और ईएसआईसी (अत्याधुनिक) अस्पताल है।

मेरा माननीय श्रम और रोजगार मंत्रीजी से विनम्र अनुरोध है कि उसी अस्पताल को मल्टी स्पेशलिटी जनरल अस्पताल के रूप में विकसित किया जाए और एएमसी से एक नया मेडिकल कॉलेज शुरू करने के लिए उपरोक्त आरक्षित भूखंड की मांग की जाए। यह अस्पताल अहमदाबाद (पूर्व) और खेड़ा संसदीय क्षेत्रों की जनता के लिए मददगार होगा।

**(iv) Regarding setting up of hydro-electric or thermal power project in Deoghar district, Jharkhand**

**श्री सुनील सोरेन (दुमका):** संथाल परगना में एनटीपीसी कहलगांव या फिर डीवीसी मैथन विद्युत संयंत्रों से बिजली की आपूर्ति हो रही है। जबकि दुमका लोक सभा क्षेत्र अंतर्गत देवघर जिला के सारठ प्रखंड क्षेत्र के सिकटिया बराज में जल विद्युत संयंत्र (हाइडल) पावर या फिर थर्मल पावर के लिए उपयुक्त स्थान हो सकता है जहां जमीन व पानी की उपलब्धता है।

अगर एनटीपीसी के द्वारा थर्मल पावर प्लांट अधिष्ठापित करने की आवश्यकता महसूस हुई तो महज 14 किलोमीटर की दूरी पर कोयले का प्रचुर भंडार है। ईसीएल की परियोजना एसपी माइंस चितरा कोलियरी है। यहां से थर्मल पावर प्लांट के लिए आसानी से कोयला उपलब्ध हो सकता है। कोयले के संप्रेषण खर्च में भी कमी आएगी।

मैं विभागीय मंत्री जी से मांग करता हूं कि ऊपर वर्णित तथ्यों पर विचार करते हुए इसका निदान किया जाए।

**(v) Regarding operation of Rewa-Mumbai CSMT train (Train no. 02187/88)**

**श्री जनार्दन मिश्र (रीवा):** पश्चिम मध्य रेल से प्रारम्भ रीवा-छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस-रीवा साप्ताहिक स्पेशल ट्रेन के चलने की अवधि को बढ़ाने का निर्णय लिया गया है। गाड़ी संख्या 02187 रीवा से छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस के बीच प्रत्येक गुरुवार को चलने वाली साप्ताहिक स्पेशल ट्रेन आगामी 28 जुलाई 2022 तक और वापसी में गाड़ी संख्या 02188 छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनस से रीवा के बीच प्रत्येक शुक्रवार को चलने वाली साप्ताहिक स्पेशल ट्रेन आगामी 29 जुलाई 2022 तक के लिए विस्तारित की गई है। उक्त ट्रेन ने चलाई गयी अवधि के दौरान रिकोर्ड राजस्व अर्जित किया है। इस गाड़ी की लोकप्रियता को देखते हुए मेरा रेल मंत्री जी अनुरोध है कि इस गाड़ी को नियमित रूप से चलाया जाए जिससे इस क्षेत्र के यात्रियों, इलाज के लिए जाने वाले मरीजों, व्यापार एवं नौकरी पेशा लोगों के लिए सुविधा प्रदान होती रहेगी।

**(vi) Need to grant National status to Mangarh Dham in Banswara  
(Rajasthan) and its traditional adivasi cultural heritage**

**श्री कनकमल कटारा (बांसवाड़ा):** मैं अपने संसदीय क्षेत्र में स्थित मानगढ़ धाम (बांसवाड़ा-राजस्थान) की ओर सरकार का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ जहाँ पर 17 नवम्बर, 1913 को जलियावाला बाग से भी बड़ा हत्याकांड हुआ था। हमारे राजस्थान के आदिवासी बाहुल्य क्षेत्र बांसवाड़ा-डूंगरपुर के मानगढ़ धाम पर अंग्रेजों के खिलाफ हुए संघर्ष में बलिदान देने वाले 1500 आदिवासी भाईयों एवं आदिवासी समाज में भक्ति-भाव को जगाने वाले महापुरुष गोविन्द गुरु महाराज सहित हजारों आदिवासी भाईयों को अंग्रेजों ने गोली, तोप, बन्दूकों से भून दिया था और वे सभी देश के स्वतंत्रता आन्दोलन में मारे गए थे। मानगढ़ धाम आदिवासी भाईयों एवं सभी वर्गों के लिए पवित्र स्थान है। राजस्थान एवं गुजरात प्रांत की सीमा पर आनंदपुरी पंचायत समिति जिला बांसवाड़ा के पहाड़ पर स्थित है। पिछले समय में पूर्व मुख्यमंत्री आदरणीय श्रीमती बसुन्धरा राजे जी एवं गुजरात राज्य के मुख्यमंत्री ने अपनी-अपनी सीमा पर बहुत विकास किया है। 13 करोड़ रुपये से भी अधिक धनराशि के कार्य किए गए हैं। यहां सामुदायिक भवन, गोविन्द गुरु के साथ आदिवासी भाईयों को चित्रण सहित पैनारमा बनाया गया है तथा स्मारक भी है। यह पर्यटन का एक ऐतिहासिक स्थान है, प्रति वर्ष यहां पर हजारों लोग इस पवित्र भूमि के व धुणी के दर्शन करने आते हैं। यह बलिदानी भूमि है तथा यह स्थान देश के लिए गौरव है। मैं मानगढ़ धाम की पवित्र भूमि व आदिवासी परम्परागत सांस्कृतिक धरोहर को राष्ट्रीय दर्जा देने के लिए माननीय प्रधानमंत्री जी, जनजातीय कार्य मंत्री व संस्कृति मंत्री, भारत सरकार से मांग करता हूँ।

**(vii) Regarding rate of compensation and employment to those whose lands have been acquired for railway projects**

**श्रीमती रक्षा निखिल खाडसे (रावेर):** मैं अपने संसदीय क्षेत्र रावेर में कार्यरत सेंट्रल रेलवे भुसावल डिवीज़न में प्रस्तावित भुसावल जलगाँव चौथी-लाइन परियोजना जो आज से 5-6 साल पहिले शुरू की गई उसकी कठिनाई को बताने जा रही हूँ, जो अब हमारे इस क्षेत्र के किसानों की ज्वलंत समस्या बन गई है। हमारी भुसावल- जलगाँव चौथी-लाइन परियोजना 5-6 साल पुरानी 2017 की परियोजना है। मैं हमारी सरकार को धन्यवाद देना चाहती हूँ कि पर्याप्त बजट उपलब्धता होने के कारण इस परियोजना के कार्य को गति प्रदान कर पाई है। मैं जो मुख्य बिंदु आपके सामने रखना चाहती हूँ वह यह है कि 11.11.2019 का एक सर्कुलर-पत्र से यह आदेश प्राप्त हुआ कि अब भूमि अधिग्रहण के बाद रेलवे में दी जानेवाली नौकरियां देना बंद हो जाएगी और साथ ही मुआवजे की राशि कम कर दी जाएगी। मैं भारत सरकार से निवेदन करना चाहती हूँ कि इससे हमारे क्षेत्र के बेरोजगारों के वे सपने पूरे नहीं हो पाएंगे और बहुत किसान भूमिहीन हो जायेंगे और बचे हुए कुछ किसानों का उत्पादन घट जाएगा जो इस परियोजना से जुड़े हुए हैं। मेरा आग्रह है कि 11.11.2019 सर्कुलर-पत्र आदेश से पहले जितने भी ऐसे भूमि अधिग्रहण के मामले हैं उन्हें रेलवे में मुआवज़ा नौकरी नियुक्ति दी जाए जैसे जबलपुर मंडल के अधीन रीवा-सीधी-सिंगरोली तथा सतना- पन्ना नई रेललाइन परियोजना के भूमि अधिग्रहण के आश्रितों को पिछले साल 2021 में नौकरियां दी गईं और साथ ही भूमि-अधिग्रहण मुआवजे की मार्किट रेट से राशि का वितरण किया जाए।

**(viii) Regarding civic amenities in Sonia Vihar in North East Delhi  
Parliamentary Constituency**

**श्री मनोज तिवारी (उत्तर पूर्व दिल्ली):** मैं सरकार का ध्यान अपने संसदीय क्षेत्र उत्तर पूर्वी दिल्ली की सोनिया विहार कॉलोनी की बदतर हालत की ओर दिलाना चाहता हूँ जहाँ जन सुविधाओं का घोर अभाव है पीने के पानी की समुचित व्यवस्था नहीं है तो सड़को की मरम्मत बीते 8 वर्ष से नहीं हुई है। लगभग 4 वर्ग किलोमीटर में बसी सोनिया विहार कॉलोनी में 3 लाख से अधिक लोग निवास करते हैं 1 प्राथमिक विद्यालय है लेकिन वहाँ तक पहुंचने के लिए मासूम बच्चों को भारी मशक्कत करनी पड़ती है या यूँ कहें जान जाखिम में डालकर बच्चे विद्यालय पहुंचते हैं क्योंकि गलियों में यह निर्णय करना कठिन है कि यह गली है या गंदे पानी का नाला खासतौर से बारिश के दिनों में हाल और भी बुरा हो जाता है। सोनिया विहार कॉलोनी के रखरखाव का जिम्मा दिल्ली सरकार के डीएसआईडीसी विभाग के पास है और स्थानीय विधायक के द्वारा सड़कों और नालियों की मरम्मत के लिए प्रस्ताव भी भेजा जा चुका है लेकिन दिल्ली सरकार द्वारा अभी तक इस विषय में कोई कार्यवाही नहीं की गई है। जिसके कारण एक बड़ी आबादी के सामने महामारी फैलने, बड़ी दुर्घटना होने और उसमें बड़ी जनहानि का खतरा उत्पन्न हो गया है अतः मैं माननीय आवास एवं शहरी विकास मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूँ कि पूरे मामले पर संज्ञान लेकर सोनिया विहार निवासियों को उनके मूल अधिकार जन सुविधाएं उपलब्ध कराने के लिए उचित निर्णय लेने की कृपा करें।



**(ix) Regarding equitable supply of subsidized fertilizers in Odisha**

**SHRI SURESH PUJARI (BARGARH):** The Department of Fertilizers, Government of India is ensuring allocation of all subsidized fertilizers like DAP, Urea; MOP, etc. for Odisha as per the requirement of the State. But the alleged nexus of the management of manufacturers, state government officials, and private Wholesalers are creating alleged artificial shortage of fertilizers and forcing the farmers to buy them at a much higher price than the subsidized prices. The well-planned distribution system for fertilizers prescribed by Govt. of India is being allegedly vitiated by the above nexus at the state level in Odisha in the following manner: The Government of India is allocating fertilizers to Odisha to be supplied by various manufacturers and suppliers like PPL, IPL, IFFCO, KFL, NFCL NFL, RCF, MFCL, and CIL. The state government is instructing the Suppliers to supply the same to various districts as per requirement through both state-owned agencies like OSCMF, & OAIC and limited private wholesalers. Most of the private manufacturers and suppliers like PPL, IPL MFCL, etc. are supplying most of their quota through limited numbers of private wholesalers in various districts. Again almost all the suppliers are engaging the same wholesalers in the district avoiding other available private wholesalers and government and co-operative agencies as a result of which, it is leading to a complete monopoly of some specific private wholesalers in every district to control the supply of fertilizers to various blocks. They are supplying it to those block level wholesalers who are allegedly paying more price and those who are ready to purchase a maximum quantity of other nonsubsidized pesticides and bio-

fertilizers from the company. The block level wholesaler, in turn, auction it to local retailers at a much higher price with tagging of nonsubsidized products. As such, the farmers are being forced to purchase subsidized fertilizers at such a high price that they are not getting the full benefits of the subsidy provided by Government of India. Therefore, I request the hon'ble Minister of Chemicals and Fertilizers to conduct an inquiry into the artificial scarcity created and alleged black marketing of fertilizers in Odisha and instruct the state government and all the fertilizer suppliers to ensure an equitable supply of all subsidized fertilizers to all the state-owned agencies, particularly the primary cooperative societies of the state and all private wholesalers.

**(x) Regarding construction of Nanded-Loha-Ahmedpur-Latur Road and Bodhan-Mukhed-Latur Road Railway Lines in Maharashtra**

श्री सुधाकर तुकाराम श्रंगारे (लातूर): रेलवे ने नई लातूर रोड - नांदेड़ रेल लाईन का सर्वेक्षण कार्य करवाया था परन्तु ज्ञात हुआ है कि इस सर्वेक्षण की रिपोर्ट को रेल बोर्ड ने अस्वीकार कर फाईल बंद कर दी है। यदि इस लातूर रोड- नांदेड़ नई रेल लाईन को 100k.m. और बढ़ा दिया जाए तो इससे वर्धा यवतमाळ नांदेड रूट भी जुड़ जाएगा। यह मार्ग होने से वर्धा - यवतमाल मार्ग विदर्भ, मराठवाडा, पश्चिम महाराष्ट्र, कोकण, कर्नाटक, केरल किनारपट्टी से भी जुड़ जाएगा। यही नहीं यह मार्ग होने से पश्चिम महाराष्ट्र, कोकण, कर्नाटक एवम उत्तर भारत का अंतर 175km तक कम होगा, नांदेड पुणे का अंतर 110km, नागपुर- कोल्हापूर का अंतर 175km तथा नागपुर-पुणे का अंतर 70km तक कम होगा। बीदर से नांदेड जाने के लिए भी लातूर रोड से यह मार्ग प्रशस्त होगा। यही नहीं, इस रेल मार्ग के बनने से इस मार्ग पर पड़ने वाले कई ज्यों के सैंकड़ों गांवों के लोगों को रेल सेवाएं उपलब्ध हो जाएंगी। इससे छोटे-मझोले और बड़े पापारियों एवं किसानों को अत्यधिक फायदा होगा एवं रेलवे के राजस्व में भी बढ़ोतरी होगी। अतः मेरा सरकार से अनुरोध है कि जनहित में नांदेड. हा. अहमदपुर - लातूर रोड एवं बोधन-मुखेड-लातूर रोड नया रेल मार्ग का पुनः सर्वेक्षण करवाया जाए तथा इस लाईन के निर्माण का कार्य शीघ्रातिशीघ्र शुरू करवाने हेतु आवश्यक कदम उठाए जाएं।

**(xi) Regarding setting up of Kendriya Vidyalayas in Ajmer Parliamentary Constituency, Rajasthan**

**श्री भागीरथ चौधरी (अजमेर):** संसदीय क्षेत्र अजमेर के केकड़ी/मसूदा/दूदू विधानसभा क्षेत्र में केन्द्र सरकार द्वारा संचालित एक भी केन्द्रीय विद्यालय स्थापित नहीं होने से क्षेत्रवासियों एवं छात्र-छात्राओं को केन्द्रीय विद्यालय संगठन से समुचित एवं समग्र शिक्षा का स्थानीय स्तर पर लाभ प्राप्त नहीं हो पा रहा है। जबकि उक्त तीनों विधानसभा क्षेत्रों में प्रत्येक में लगभग 02.50 लाख से 02.70 लाख की आबादी निवासरत है। और केकड़ी/मसूदा/दूदू परिक्षेत्र में भारतीय सेना के लगभग 7500-8000 पूर्व एवं वर्तमान सैनिक परिवार भी निवास करते हैं, लेकिन अजमेर संसदीय क्षेत्र में अजमेर शहर, किशनगढ़, नसीराबाद एवं ब्यावर में केन्द्रीय विद्यालय संचालित होने से केकड़ी/मसूदा/दूदू परिक्षेत्र के वाशिंग्टन, छात्र-छात्राओं एवं सैनिक परिवारजनों को उक्त स्थापित केन्द्रीय विद्यालय की 70 से 80 किमी की दूरी पर स्थित होने के कारण इनमें शिक्षा अध्ययन का समग्र एवं समुचित लाभ नहीं मिल पा रहा है। इस संदर्भ में मेरे द्वारा नवीन केन्द्रीय विद्यालय केकड़ी/मसूदा/दूदू परिक्षेत्र में खोलने हेतु पुरजोर मांग करने पर पत्राचार पश्चात राज्य सरकार एवं जिला कलक्टर द्वारा भी निर्धारित प्रपत्रों में प्रस्ताव तैयार कर उचित माध्यम से दिल्ली भिजवाये गये। अतः अजमेर संसदीय क्षेत्र के विधानसभा केकड़ी/मसूदा/दूदू परिक्षेत्र में केन्द्रीय मानव संसाधन विभाग की विभागीय कार्य योजनान्तर्गत चालू बजट वर्ष 2022-23 में उक्त नवीन केन्द्रीय विद्यालयों की स्थापना भी चैलेंज मेथड के तहत स्वीकृत करवाने की महती कृपा करें।

**(xii) Regarding creation of buffer zone around forest boundary**

**ADV. DEAN KURIAKOSE (IDUKKI):** I would like to draw the attention of the Government towards an important matter that involves the lives of lakhs of people who are living near the forest in my constituency Idukki. The latest Supreme Court's verdict on making 1 km as buffer zone after forest boundary will largely affect the people in Kerala. Originally, this verdict was based on an ecological issue raised by the state of Tamil Nadu. However, the Court made the verdict for the entire country without even consulting the other States. The ecological factors and the way to protect them varies from state to state. Hence, It is not scientific to apply the same standard of protection of ecology across the states. This verdict has had huge negative impacts for the state of Kerala, which is thickly populated and where lakhs of people reside very close to national parks and wildlife sanctuaries. The state has 24 national parks and wildlife sanctuaries wherein almost 30 per cent comes under forest areas. Hence, the Government should intervene immediately and take necessary initiatives relating to verdict of Hon'ble Supreme Court declaring 1 km Buffer Zone. It is also imperative to have a comprehensive legislation to settle the matter if necessary. The environment must be protected but not at the cost of human lives. Hence, I urge upon the Government to intervene immediately and make sure that the issue is resolved in people's interest at the earliest.

**(xiii) Regarding upgradation of ESIC Ezhukone to a Super Speciality  
Medical College**

**SHRI KODIKUNNIL SURESH (MAVELIKKARA):** The ESIC Hospital at Ezhukone, Kollam district of Kerala is an important health care delivery institution that serves the common man including the labourers effectively and with dedication.

However, the expansion of its present treatment portfolio by means of establishing a full-fledged Ayurveda treatment and Ayush hospital is imperative as there is sufficient infrastructure and ample scope of such expansion and incorporation of Ayurveda treatment for the benefit of the common man.

Apart from this, I would request that the ESIC should be upgraded with round the clock speciality emergency, provision of super speciality IP, modern blood bank, pharmacy, state of the art ambulance, neo-natal ICU, expansion of existing medical block, and eventual upgradation of ESIC Ezhukone to a super speciality medical College.

**(xiv) Need to lift travel ban to Yemen**

**SHRI K. MURALEEDHARAN (VADAKARA):** I would like to raise a matter regarding travel ban to Yemen. Yemen has been at war since the Houthis took control of Sanaa in 2014. All Indian nationals were strongly advised by the Indian authorities to avoid travelling to Yemen under any circumstances, as the security situation in Yemen was fragile with armed hostilities continuing in parts of the country. But a truce was signed between warring parties on April 2, 2022. The truce between the Yemeni government and the country's Houthi rebels was extended for two months on August 2, 2022.

As part of the truce deal that went into effect on April 2, the parties to the conflict had agreed to halt all military operations inside Yemen and across its borders, operate two commercial flights a week from Houthi-controlled Sanaa to Jordan and Egypt. Another major success of the truce was the resumption of commercial flights from Sanaa Airport on April 16, the first in six years.

Around 3000 Indians are registered with the embassy. Most of the Indians living in Yemen comprise hospital staff, professionals, academicians, engineers, etc. The Indian expatriates are facing severe inconvenience due to the travel ban to Yemen. In the light of the truce, I request the Hon'ble Minister of External Affairs to intervene in the matter to lift the travel ban to Yemen.

**(xv) Regarding admission of Ukraine-returnee medical students in medical colleges in Tamil Nadu**

**DR. PON GAUTHAM SIGAMANI (KALLAKURICHI):** I want to draw the attention of the Government towards a very important issue regarding the future of medical students from Tamil Nadu, who had returned from war-torn Ukraine.

Around 2000 students who had gone to pursue higher education (engineering & medical) had returned to Tamil Nadu in March 2022.

Our Hon'ble CM has taken necessary steps to accommodate engineering students in Tamil Nadu Engineering Colleges. But the future of medical students is bleak. Concerned over their future, Hon'ble CM has written to the Prime Minister to take necessary steps to secure the future of medical students. It is already been 6months, since they have arrived and they are mentally depressed. Recently Centre has told Lok Sabha that there was no permission from the National Medical Commission (NMC) to accommodate the medical students. This reply of Union Government shows that they are not concerned about the medical students' future. Tamil Nadu Government led by our CM is deeply concerned about the education of our medical students.

Hence, I once again urge the Union Government to instruct NMC to grant permission to accommodate the students in medical colleges in Tamil Nadu, so they can continue their education.



**(xvi) Regarding merger of schools under the New Education Policy**

**SHRI RAGHU RAMA KRISHNA RAJU (NARSAPURAM):** I would like to draw the kind attention of the Government towards the New Education Policy proposing to merge the primary and upper primary schools with the nearby high schools in the radius of 3 km. These guidelines are creating some implementation problems in the country.

For example, as per the guidelines, AP Government has mapped nearly 5919 schools for this merger. Due to increasing distance of the school due to this merger of schools, parents are finding problems in admitting their children in far away schools. Nearly, 11 lakhs students refrained from taking admissions because of irrational merger of schools.

There is an apprehension that the merger decision will certainly increase the dropout rate of the students, particularly from SC, ST, BC, Minority Communities and girl students from rural areas.

Following these guidelines, the Government of Andhra Pradesh is trying to reduce the number of schools and teachers in schools and is also doing away with the Telugu Medium from Class-1 to Class-VIII.

The AP High Court prima facie found fault with the rationale of merging schools. It observed that the GO NO. 117 issued by the state government is in violation of the provisions of the Right to Education Act (RTE Act).

Keeping in view of all the above, I urge upon the GOI to intervene in the matter of implementation of NEP without creating any problems to the students in the name of merger of schools that will increase the dropout ratio.

**(xvii) Need to provide tourist facilities at Tiger Point, Lonavala in Maval Parliamentary Constituency, Maharashtra**

**श्री श्रीरंग आप्पा बारणे (मावल):** मेरे चुनाव क्षेत्र मावल में लोनावाला, खंडाला प्रसिद्ध हिल स्टेशन है प्रतिवर्ष लाखों की संख्या में इन जगहों पर पर्यटक आते हैं और यह पर्यटक ज्यादाकर लोनावाला में स्थित टाइगर पॉइंट पर घूमने जाते हैं जबकि यह टाइगर पॉइंट की जगह फारेस्ट विभाग की है और यहाँ पर पर्यटकों के लिए सुविधा की कमी है। अगर केंद्र सरकार अथवा पर्यटन मंत्रालय द्वारा राज्य सरकार के साथ बैठकर इस विषय पर पर्यटकों को आकर्षित करने और पर्यटकों को सुविधा प्रदान करने के लिए कोई योजना तैयार कर जरूरी सुविधा एवं मनोरंजन और पार्किंग की व्यवस्था की जाती है तो निश्चितरूप से यह पर्यटकों के लिए सुविधा हेतु एक अच्छा कार्य होगा। मैं केन्द्रीय पर्यटन मंत्रालय से मांग करता हूँ कि वह महाराष्ट्र राज्य के साथ इस विषय पर एक संयुक्त बैठक कर इस टाइगर पॉइंट पर पर्यटकों को आकर्षित करने के लिए आवश्यक नीति बनाये।

**(xviii) Regarding construction of dam on river Kosi in Nepal**

**श्री दिलेश्वर कामैत (सुपौल):** बिहार भारत का सबसे अधिक बाढ़ प्रभावित राज्य है। देश की कुल बाढ़ प्रभावित आबादी में 22.1 प्रतिशत हिस्सा बिहार का ही है। बिहार के कुल भौगोलिक क्षेत्र का 73.06 फीसदी इलाका बाढ़ की मार झेलने को विवश है। बिहार में देश के अन्य बाढ़ प्रभावित राज्यों की तुलना में नुकसान ज्यादा होता है। राष्ट्रीय बाढ़ आयोग की रिपोर्ट के मुताबिक देश के बाढ़ प्रभावित क्षेत्र का 16.5 प्रतिशत बिहार में है। जब तक नेपाल में कोसी नदी पर हाई डैम नहीं बनाया जाता तब तक बिहार में बाढ़ की समस्या से निजात नहीं मिल सकती है। नेपाल में कोसी नदी पर बांध बनाने से कोसी के प्रवाह को नियंत्रित करने में सहायता मिलेगी क्योंकि कोसी का उद्गम स्थल नेपाल में ही है। इस परियोजना के पूरा होने से दक्षिण पूर्व नेपाल और उत्तर बिहार को बाढ़ से राहत मिलेगी वहीं दोनों देशों को सिंचाई की भी सुविधा प्राप्त होगी। मैं केंद्र सरकार से माँग करता हूँ कि कोसी नदी पर जल्द से जल्द हाई डैम बनाने हेतु करवाई की जाय।

**(xix) Need to roll back the hike in prices of fertilizers and seed**

**श्री रितेश पाण्डेय (अम्बेडकर नगर):** सरकार लगातार रासायनिक खाद के दाम बढ़ा रही है। इसके कारण किसानों के ऊपर दोहरी मार पड़ रही है। पहले ही पेट्रोल-डीजल के भाव बढ़ने से खेती के काम में भी महंगाई बढ़ी है। और अब मानसून के पहले रासायनिक खाद के दाम बढ़ गए हैं। पिछले वर्ष डीएपी खाद 1200 रुपये प्रति बोरी मिल रही थी। इस वर्ष दाम 1350 रुपये हो गए हैं। सुपर फस्फेट प्रति बोरी के दाम 375 रुपये से बढ़कर 425 रुपये, पोटाश खाद के दाम 1000 रुपये से बढ़कर 1700 रुपए प्रति 50 किलो बोरी किए गए हैं। पोटाश खाद में रिकार्ड 70 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। वही सोयाबीन का बीज भी पिछले साल सब्सिडी काटकर 7000 रुपये में मिल रहा था। इस वर्ष सब्सिडी काटने के बाद 8100 रुपये प्रति क्विंटल मिलेगा। इस तरह सोयाबीन बीज पर भी प्रति क्विंटल 1100 रुपये की वृद्धि कर दी गई। एनपीके 123216 के दाम भी पिछले साल ही 1185 रुपये से बढ़कर 1470 रुपये हो गए हैं। इस तरह लगातार खाद के दाम की बेतहाशा वृद्धि ने किसानों की कमर तोड़ दी है और लगातार खेती घाटे का सौदा साबित होने जा रही है। मेरा माननीय कृषि मंत्री, रसायन और उर्वरक मंत्री और प्रधान मंत्री जी से अनुरोध है कि रासायनिक खाद के बढ़े हुए दामों को वापस ले और कठिन परिस्थितियों से गुजर रहे किसानों को राहत दें।

**(xx) Regarding caste-based census and filling up of vacant posts**

**SHRI RAM MOHAN NAIDU KINJARAPU (SRIKAKULAM):** As I have stated in the past, I reiterate my demand that the Government should conduct a caste based census in India. At present India's population is around 138 crores, but subsequent Governments have used the 1931 data when the population was just around 27 crores. This flawed data has resulted in obsolete policies which unfairly deny the opportunity for many who deserve a fair chance. Additionally, I demand the creation of a separate Ministry for the welfare of development of Backward Classes. This will ensure concerted and efficient efforts towards the welfare and development of the OBC community. As on 1st January 2021, 9 major ministries/departments of the Union Government had more than 19,000 vacancies against the OBC reserved seats. Similarly, the number was around 17000 for SCs and 13000 for STs. Sadly, the objective of reservation is nullified by the non-filling of these vacancies. Thus, the Government must formulate an action plan to fill these vacancies at the earliest in an efficient manner.

**(xxi) Regarding development of Braille and Sign language and GST on Cochlear implant devices**

**SHRI E.T. MOHAMMED BASHEER (PONNANI):** Government should take emergent steps to develop the Braille language for the use of blind persons in the country. Similarly, sign language development is also required. We have to think that there are 63 Million deaf and dumb persons and over 18 Million blind people.

When the country thinks of an Inclusive growth, then these people deserve top most consideration.

It is also to be noted that the kids who underwent Cochlear implantation surgery now find it difficult to get devices required for the maintenance of the system. It is sad to say that GST at the rate of 18 % is levied on these devices which may be waived off on humanitarian consideration.

**(xxii) Regarding Agnipath Scheme**

**श्री हनुमान बेनीवाल (नागौर):** सेना में अग्निपथ योजना के माध्यम से संविदा भर्ती के निर्णय को वापिस लेने के संबंध में प्रधानमंत्री जी और रक्षा मंत्री जी का ध्यान आकर्षित करते हुए यह बताना चाहता हूँ कि सेना जैसे संस्थान में संविदा भर्ती का निर्णय किसी भी दृष्टि से सही नहीं है और यह निर्णय न तो सेना में जाने के इच्छुक युवाओं के हित में है और न ही सेना के लिए सही है। केन्द्र सरकार के इस फैसले के विरुद्ध में राजस्थान सहित देश भर के युवा आंदोलित हैं। ऐसे में सरकार को युवा वर्ग की भावना को ध्यान में रखने की भी जरूरत है। अग्निपथ के माध्यम से ली जाने वाली भर्ती में सेवा के चार वर्षों के बाद युवाओं के भविष्य पर भी सवालिया निशान है क्योंकि इस योजना के तहत भर्ती होने वालों को न तो कोई रैंक मिलेगी, न ही कोई प्रमोशन मिलेगा और न ही कोई पेंशन मिलेगी और चार वर्षों के बाद किसी को रिटायर करके सरकार भेजेगी तो उसका आगे का भविष्य कैसे सुनिश्चित होगा यह चिंता का विषय है। आज सरकार अग्निवीरो को रिटायरमेंट के बाद सार्वजनिक उपक्रमों में नौकरी देने की बात करती है लेकिन मैं यह बताना चाहता हूँ कि पूर्व सैनिकों के लिए ग्रुप सी और ग्रुप डी में क्रमशः 10 और 20 प्रतिशत पद आरक्षित होने के बावजूद हकीकत में 1.29 प्रतिशत और 1.66 प्रतिशत नौकरी ही दी जा सकी वहीं केन्द्रीय सुरक्षा बलों में भी पूर्व सैनिकों को 10 प्रतिशत नौकरी देने की बात कही गई लेकिन हकीकत यह है कि 1 प्रतिशत से भी कम पूर्व सैनिकों को नौकरी मिल पाई है, इसलिए मेरी सरकार से मांग है कि पुराने तर्ज पर सेना भर्ती रैलियों का आयोजन दो वर्ष की छूट आयु में देते हुए प्रारंभ किया जाए और भारतीय सेना के साथ नेवी और वायु सेना की सभी लंबित भर्तियों को पूरा किया जाए और इस टीओडी/अग्निपथ योजना के फैसले को वापिस लिया जाए।

---

**14.10 hrs**

**STATUTORY RESOLUTION RE: APPROVAL FOR  
AMENDING THE SECOND SCHEDULE OF THE  
CUSTOMS TARIFF ACT**

वित्त मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री पंकज चौधरी): सभापति महोदय, श्रीमती निर्मला सीतारमण जी की ओर से मैं निम्नलिखित संकल्प पेश करता हूँ:

“कि सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 की धारा 8(1) के अनुसरण में, यह सभा अधिसूचना सं. 28/2022-सीमा-शुल्क, दिनांक 21 मई, 2022 [सा.का.नि. 380 (अ) दिनांक 21 मई, 2022] का एतद्द्वारा अनुमोदन करती है जिसका आशय सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की दूसरी अनुसूची में संशोधन करना है ताकि इस्पात उद्योग के कतिपय कच्चे माल और मध्यवर्ती माल पर निर्यात शुल्क बढ़ाया और उदग्रहीत किया जा सके।”

**माननीय सभापति :** प्रश्न यह है:

“कि सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 की धारा 8(1) के अनुसरण में, यह सभा अधिसूचना सं. 28/2022-सीमा-शुल्क, दिनांक 21 मई, 2022 [सा.का.नि. 380 (अ) दिनांक 21 मई, 2022] का एतद्द्वारा अनुमोदन करती है जिसका आशय सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की दूसरी अनुसूची में संशोधन करना है ताकि इस्पात उद्योग के कतिपय कच्चे माल और मध्यवर्ती माल पर निर्यात शुल्क बढ़ाया और उदग्रहीत किया जा सके।”

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

---



**14.10 ½ hrs****STATUTORY RESOLUTION RE: APPROVAL  
FOR AMENDING THE EIGHTH SCHEDULE  
TO FINANCE ACT, 2002**

**वित्त मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री पंकज चौधरी):** माननीय सभापति महोदय, अपने वरिष्ठ सहयोगी श्रीमती निर्मला सीतारमण जी की ओर से, मैं निम्नलिखित संकल्प पेश करता हूँ:-

“कि वित्त अधिनियम, 2002 की धारा 147 के अनुसरण में, यह सभा अधिसूचना सं. 05/2022-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, दिनांक 30 जून, 2022 [सा.का.नि. 493(अ) दिनांक 30 जून, 2022] का एतद्वारा अनुमोदन करती है जिसका आशय वित्त अधिनियम, 2002 की आठवीं अनुसूची में संशोधन करना है ताकि कच्चे तेल और एटीएफ पर विशेष अतिरिक्त केन्द्रीय उत्पाद शुल्क निर्धारित किया जा सके।”

**माननीय सभापति :** प्रश्न यह है:

“कि वित्त अधिनियम, 2002 की धारा 147 के अनुसरण में, यह सभा अधिसूचना सं. 05/2022-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, दिनांक 30 जून, 2022 [सा.का.नि. 493(अ) दिनांक 30 जून, 2022] का एतद्वारा अनुमोदन करती है जिसका आशय वित्त अधिनियम, 2002 की आठवीं अनुसूची में संशोधन करना है ताकि कच्चे तेल और एटीएफ पर विशेष अतिरिक्त केन्द्रीय उत्पाद शुल्क निर्धारित किया जा सके।”

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

... (व्यवधान)

**माननीय सभापति :** माननीय सदस्यगण, आप सब बहुत वरिष्ठ सदस्य हैं। मेरा आप सभी से निवेदन है कि हमें बहस करनी चाहिए, सभा की कार्यवाही चालू रखनी चाहिए। आपका यह व्यवहार शोभा नहीं देता है। मैं आपसे विनम्र निवेदन करता हूँ कि कृपया आप लोग अपनी-अपनी सीटों पर बैठ जाइए।

... (व्यवधान)

**माननीय सभापति :** सभा की कार्यवाही शुक्रवार, दिनांक 5 अगस्त, 2022 को प्रातः 11 बजे तक के लिए स्थगित की जाती है।

**14.11 hrs**

*The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock on Friday, August 05,  
2022/Sravana 14, 1944 (Saka)*

---

**INTERNET**

The Original Version of Lok Sabha proceedings is available on Parliament of India Website and Lok Sabha Website at the following addresses:

<http://www.parliamentofindia.nic.in>

<http://www.loksabha.nic.in>

**LIVE TELECAST OF PROCEEDINGS OF LOK SABHA**

Lok Sabha proceedings are being telecast live on Sansad T.V. Channel. Live telecast begins at 11 A.M. everyday the Lok Sabha sits, till the adjournment of the House.