

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा आयोजित राष्ट्रीय राजमार्ग उत्कृष्टता पुरस्कार 2021  
समारोह में माननीय लोकसभा अध्यक्ष का सम्बोधन

-----

माननीय केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री श्री नितिन गडकरी जी,  
केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय एवं नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री जनरल  
(सेवानिवृत्त) डॉ. वी. के. सिंह जी,  
नीति आयोग के पूर्व मुख्य कार्यकारी अधिकारी श्री अमिताभ कांत जी,  
समिति के सभी जूरी सदस्य, मंत्रालय के अधिकारीगण  
उपस्थित गणमान्य अतिथिजन. भाइयो एवं बहनो

-----

1. राष्ट्रीय राजमार्ग **EXCELLENCE AWARD** के इस समारोह में सम्मिलित होकर मुझे अत्यन्त प्रसन्नता हो रही है। मैं माननीय मंत्री श्री नितिन गडकरी जी तथा उनके विभाग को विशेष रूप से बधाई देता हूँ जिन्होंने राजमार्ग निर्माण से जुड़े विभिन्न क्षेत्रों में असाधारण काम करने वाले कंपनियों को पुरस्कार देने का कार्यक्रम आयोजित किया है ताकि उनमें अच्छी एवं स्वस्थ प्रतिस्पर्धा को बढ़ावा मिले।
2. जिन-जिन क्षेत्रों में पुरस्कार दिए जा रहे हैं, वे भी बहुत सोच समझकर तय किए गए हैं। प्रोजेक्ट प्रबंधन, ऑपरेशंस तथा मटेनेंस, टोल प्रबंधन, हाइवे सुरक्षा, नवाचार, ग्रीन हाइवे, कठिन क्षेत्रों में काम, पुल निर्माण एवं टनल निर्माण - infrastructure सेक्टर के ये सभी ऐसे विशिष्ट क्षेत्र हैं, जो एक sustainable और viable infrastructure के लिए बहुत ज़रूरी हैं।
3. आपके नेतृत्व में मंत्रालय ने पहले से चल रही परियोजनाओं की निगरानी तेज कर दी है। पेंडिंग कार्यों और बाधाओं को दूर करने के लिए महत्वपूर्ण हस्तक्षेप किए हैं।
4. भारत के प्रधानमंत्री माननीय नरेंद्र मोदी जी के नेतृत्व में सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के मंत्री माननीय श्री नितिन गडकरी जी ने भारत के अंदर एनएचएआई और रोड के मामले में अभूतपूर्व काम किए हैं, उनके विज्ञान, उनकी कार्य के प्रति प्रतिबद्धता, नई टेक्नोलॉजी के उपयोग, इनोवेशन और निर्णय की अद्भुत क्षमता के कारण इस विभाग ने उत्कृष्टता प्राप्त की है और देश की आम जनता का विश्वास एवं भरोसा सरकार के प्रति निरंतर बढ़ा है।
5. इस विभाग ने रोड कनेक्टिविटी के माध्यम से जहां कई प्रदेशों को जोड़ने का काम किया है, वहीं बड़े आधुनिक एवं नई टेक्नोलॉजी के पुल इत्यादि बनाकर लोगों के लिए आवागमन की सुविधाएं भी बेहतरीन की है।

माननीय गडकरी जी द्वारा किए गए कार्यों की प्रशंसा दलगत भावनाओं से ऊपर उठकर सभी माननीय सदस्यगण सदन में भी करते हैं क्योंकि माननीय संसद सदस्यों से निरंतर संवाद-चर्चा करना और चर्चा के बाद त्वरित निर्णय लेना माननीय नितिन गडकरी जी की विशेषता है।

6. साथियो, माननीय प्रधानमंत्री जी ने इस देश के अंदर इंफ्रास्ट्रक्चर के माध्यम से चाहे किसान हो, मजदूर हो, इंडस्ट्री सेक्टर हो, सर्विस सेक्टर हो, पर्यटन सेक्टर हो, उन सारे सेक्टर्स के अंदर लोगों के सामाजिक-आर्थिक जीवन में व्यापक परिवर्तन के लिए काम किया है, अपने इसी विज्ञान के अनुरूप उन्होंने इंफ्रास्ट्रक्चर के विकास को विशेष रूप से नई दिशा दी है।

7. **PM गति शक्ति MASTER PLAN** इंफ्रास्ट्रक्चर नवनिर्माण एवं विकास के लिए एक क्रांतिकारी परिवर्तन लाने वाली योजना है। इंफ्रास्ट्रक्चर से संबंधित सभी विभाग जैसे रेल, रोड, जलमार्ग, ऑप्टिकल फाइबर, इन सभी विभागों का आपसी समन्वय कर कम समय एवं कम संसाधनों के साथ योजनाओं का प्रभावी क्रियान्वयन करना सरकार का लक्ष्य रहा है।

8. गतिशक्ति योजना एक ऐसी योजना है कि जिसके समाज के सभी वर्ग लाभान्वित होंगे। जहां एक ओर हमारे किसान बेहतर कनेक्टिविटी के कारण अपनी फसल को एक प्रदेश से दूसरे प्रदेश में ले जा सकते हैं, वहीं दूसरी ओर अन्य क्षेत्रों का भी विकास आसानी से होगा।

9. गति शक्ति योजना एक समेकित योजना है जिससे **economy** के सभी क्षेत्रों में विकास होगा, समृद्धि आएगी, **MSME** को लाभ मिलेगा। पर्यटन की दृष्टि से भी नए रास्ते खुलेंगे।

10. पिछली बार जब मैं यहां से हरिद्वार जा रहा था, तो मैंने देखा था कि किस प्रकार हरिद्वार को एक धार्मिक टूरिज्म के लिए विकसित किया गया है। पहले जब मैं प्लेन से हरिद्वार जाता था, तो मुझे कई सदस्यों ने सड़क मार्ग से हरिद्वार जाने का सुझाव दिया था।

11. इस बार जब मैं सड़क मार्ग से हरिद्वार गया और रास्ते में मैंने लोगों से बात की, तो मुझे पता चला कि किस प्रकार से हरिद्वार को धार्मिक टूरिज्म के लिए विकसित किया जा रहा है। लोग हरिद्वार धार्मिक टूरिज्म के लिए भी आते हैं और रिवर राफ्टिंग के लिए भी जाते हैं, ऐसे उदाहरण आपको देश के विभिन्न हिस्सों में मिलेंगे। यह दिखाता है कि किस प्रकार रोड कनेक्टिविटी के माध्यम से किसी क्षेत्र का व्यापक सामाजिक-आर्थिक विकास किया जा सकता है।

12. जब मैं असम गया था, अरुणाचल प्रदेश गया था, उत्तराखंड गया था, तो मैंने देखा था कि किस प्रकार पहाड़ी क्षेत्रों में, दुर्गम इलाकों में भी रोड कनेक्टिविटी के माध्यम से, पुल निर्माण के माध्यम से आम जनता के जीवन में व्यापक परिवर्तन आ रहा है।
13. मेरे संसदीय क्षेत्र कोटा से निकलने वाले दिल्ली-मुंबई कॉरिडोर से लोगों का आवागमन भी सुगम होगा और उस क्षेत्र में इंडस्ट्री सेक्टर भी डेवलप होगा।
14. कोरिडोर के क्षेत्र में उगायी जाने वाली सब्जियां दिल्ली एवं मुंबई के मार्केट में जल्दी पहुंचेंगी, जिससे हमारे किसानों को फायदा होगा। सरकार की यही योजना है कि Infrastructure के विकास से टूरिज्म, इंडस्ट्रीज से लेकर सर्विस सेक्टर, किसान, मजदूर और हर वर्ग लाभान्वित हो।
15. आज हमारे देश में रोड नेटवर्क आर्थिक बदलाव का एक प्रतीक बन चुका है। मैं जहां भी जाता हूं, देश के जिस हिस्से में भी जाता हूं, मैं हर जगह यही देखता हूं कि रोड कनेक्टिविटी के माध्यम से कितने व्यापक परिवर्तन आए हैं।
16. सरकार के प्रयासों से आज हमारे पास दुनिया का दूसरा सबसे बड़ा सड़क नेटवर्क है, जो लगभग 63 लाख किलोमीटर का है। हमारे देश में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लंबाई एक लाख 47 हजार किलोमीटर से अधिक है।
17. आज 64 हजार किलोमीटर से अधिक की सड़क परियोजनाओं पर काम चल रहा है। इनमें से 40 हजार किलोमीटर से अधिक लंबाई की परियोजनाओं का कार्य पूरा हो चुका है और शेष 24 हजार किलोमीटर से अधिक लंबाई की सड़क परियोजनाओं का कार्य प्रगति पर है।
18. मुझे खुशी है कि भारत माला परियोजना के अंतर्गत बड़े पैमाने पर **EXPRESS WAYS, ACCESS CONTROLLED HIGHWAYS** और **ECONOMIC CORRIDORS** का निर्माण हो रहा है। ये हाइवेज हमारे देश के लिए **GROTH ENGINE** सिद्ध होंगे।
19. माननीय मंत्री जी सड़क निर्माण के क्षेत्र में एक नया विजन ला रहे हैं। आज देश के अंदर प्रतिदिन औसत 40 किलोमीटर हाईवे बन रही है। उन्होंने इस वित्त वर्ष में 25 हजार किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्ग के निर्माण का लक्ष्य निर्धारित किया है। राजमार्ग निर्माण की यह गति सुचारु रहती है तो 2025 तक भारत में नेशनल हाईवे की लंबाई 2 लाख किलोमीटर से अधिक हो जाएगी। यह एक अभूतपूर्व उपलब्धि होगी।
20. आज माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व में जो काम हो रहा है, वह वास्तव में युगांतरकारी है। पूर्व में लोगों के पास मूलभूत सुविधाओं तक का अभाव था। लोग कहते थे कि हमारे पास सड़क होना चाहिए, बिजली

और पानी की पर्याप्त व्यवस्था होनी चाहिए। आज हमारी सरकार ने नागरिकों के लिए सभी मूलभूत सुविधाएं उपलब्ध कराई है। सरकार इंफ्रास्ट्रक्चर के लिए जो काम कर रही है, उससे निश्चित रूप से नागरिकों के जीवन में मूलभूत परिवर्तन आए हैं।

21. आज एक ऐसा ढांचा तैयार किया जा रहा है कि चाहे जैसी भी कनेक्टिविटी हो, रोड कनेक्टिविटी हो, फाइबर कनेक्टिविटी हो, जलमार्ग हो, हर क्षेत्र में भारत दुनिया में अग्रणी बन रहा है। आज परिवर्तन का एक नया युग शुरू हुआ है जिसकी आकांक्षा देश की जनता वर्षों से कर रही थी।

22. साथियो, इंफ्रास्ट्रक्चर और लॉजिस्टिक का आपस में निकट संबंध है। जितना इंफ्रास्ट्रक्चर का विकास होगा, हमारी लॉजिस्टिक उतनी ही बेहतर होगी। हम लॉजिस्टिक के क्षेत्र में भी व्यापक परिवर्तन कर रहे हैं। हम अपनी लॉजिस्टिक लागत जितनी कम करेंगे, उतना ही दुनिया में आर्थिक प्रतिस्पर्धा में टिक पाएंगे।

23. आप सबको याद होगा कि किस प्रकार टोल नाके पर गाड़ियों की लंबी लाइन लगती थी जिससे समय और ईंधन दोनों व्यर्थ होते थे। आज फास्टटैग तकनीक के उपयोग से समय और ईंधन दोनों की बचत हो रही है। टोल प्रबंधन के क्षेत्र में मूलभूत परिवर्तन किए गए हैं।

24. विभाग का विज़न है कि आने वाले समय में देश भर में नेशनल हाईवे से टोल नाके हटा दिए जाएंगे। टोल टैक्स के लिए जीपीएस आधारित तकनीक लाई जाएगी। लगातार कुछ नया करने की सोच ही माननीय गडकरी जी को विशेष बनाती है।

25. साथियो, मुझे इस बात की विशेष प्रसन्नता है कि आज आपका मंत्रालय सड़क सुरक्षा जैसे महत्वपूर्ण विषय पर भी अपना ध्यान केंद्रित कर रहा है।

26. आपने सड़क पर चलने वाले ड्राइवर्स से लेकर यात्रियों, सभी की सुरक्षा की चिंता की है। दुर्घटना वाले स्थानों (Black Spot) को चिन्हित कर उनके समाधान का प्रयास किया है। आपने सड़क सुरक्षा को लेकर जो मापदंड बनाए हैं, उनसे भविष्य में निश्चित रूप से सड़क दुर्घटनाओं में कमी आएगी।

27. साथियों, आज हमारा देश भविष्य को लेकर अत्यंत आशावान है। Infrastructure ही नहीं बल्कि economy के सभी क्षेत्रों में व्यापक परिवर्तन किए जा रहे हैं। माननीय गडकरी जी की टीम के बेहतरीन कार्यों को देखते हुए मुझे बिल्कुल संदेह नहीं है कि निकट भविष्य में हम दुनिया के अंदर रोड

कनेक्टिविटी में सबसे विकसित देश होंगे। चाहे रोड कनेक्टिविटी हो, रेल कनेक्टिविटी हो या जलमार्ग हो, भारत दुनिया का अग्रणी राष्ट्र होगा।

28. अंत में, मैं पुरस्कार विजेताओं को एक बार पुनः बधाई देता हूँ, जो हमारे देश में सड़क और राजमार्ग के विकास के लिए समर्पित भाव से कार्य कर रहे हैं।

29. ये पुरस्कार उनके द्वारा किए गए उत्तम कार्यों का परिणाम हैं। इन पुरस्कारों से स्वस्थ प्रतिस्पर्धा का परिवेश बनेगा और सभी हितधारक अपना सर्वोत्तम योगदान देने के लिए प्रेरित होंगे। आप सभी को मेरी शुभकामनाएँ।

धन्यवाद।

---